Начальник ДГАИ Сергей Коломиец:
«Штрафы будем брать на месте» с.38

+ Карта **Ужгорода**

№ 3-4 • 18 января 2010

АВТО ЦЕНТР

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЕЖЕН[illegible]Р

ТЕСТ **Lexus RX 450 Hybrid** с.16

«Волынянке» – вторую жизнь с.42

Эксклюзив от Дэвида Култхарда с.53

Автомобиль по «гуманитарке» можно выкупить с.37

ТЕСТ **Renault Scenic** с.10

Детройтский автосалон **NAIAS 2010**

NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW

с.8

Ford Focus с.4

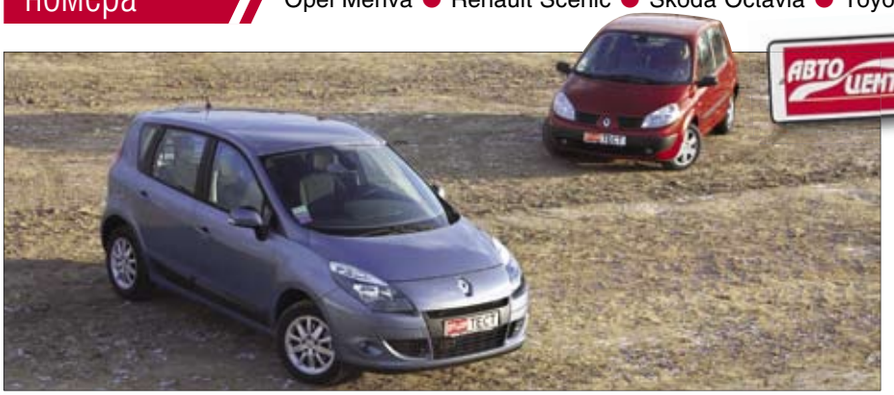
спецвыпуск

Звук & Тюнинг

www.autocentre.ua
4820019540016 03

Автомобили номера

Chevrolet Aveo ● Citroën C5 ● Ford Focus ● GMC Granite ● Kia Soul ● Lexus RX 450h ● Mustang GT
Opel Meriva ● Renault Scenic ● Skoda Octavia ● Toyota Etios ● Volkswagen CC



АВТОЦЕНТР ТЕСТ

Renault Scenic

Чем отличаются новый Renault Scenic от прежнего Renault Scenic II? Количеством опций? Экономичностью? Мы искали и нашли различия во время теста.

с. 10

Lexus RX 450h

Отличия этой гибридной версии от бензиновой – плюс два электромотора, светодиодные фары, а также... цена.

с. 16

За лопаты?

Такой недружественной к автомобилистам зимы не было давно. Погода каждый день преподносит нам сюрпризы. Придешь на стоянку с утра – не знаешь, за что хвататься. То мокрый снег толщиной почти 15 сантиметров придавил машину так, что она просела (а это ведь около полутонны веса!), то лед обволок стекла, сделав из автомобиля настоящий леденец. Что использовать для освобождения машины? Лопату? Нет уж! С ее помощью можно только расчистить дорогу на стоянку. Хотя, как оказалось, мало кто умеет ею эффективно пользоваться. Щетку? Высота снега больше длины ее ворса. Пластиковый скребок? Он беспомощен перед толстым слоем льда. Как ни крути, попотеть придется. Но все эти физупражнения – лишь половина дела. Что творится на дорогах, особенно после снегопада и дождя, можно показывать в фильмах ужасов. А ведь мы практически в каждом предновогоднем номере писали, что делать, как ехать, на что обращать внимание зимой. В этом номере «Автоцентра» – больше ни слова о непогоде. Может, зима смилуется?

Главный редактор
Сергей Матусяк

Автомобили

6 Новости

Автосалон
4 Ford Focus
Антигольф

Событие
8 Полная неожиданность
Детройтский автосалон NAIAS 2010

Автополигон
10 Renault Scenic
Семейный рецепт
16 Lexus RX 450h
Властелин электричества

Дизайнеры
20 В джазе только дизайнеры
Широ Накамура

Звук и Тюнинг

22 Новости
24 Новые товары

Наш репортаж
26 Тюнинг-казино
Тюнинг-шоу SEMA 2009

Инсталляция
30 Skoda Octavia
Шедевр общего пользования

Практика

36 Новости

Закон на дороге
37 Гуманитарку можно оставить
37 Проучить наглеца?

38 Штраф возьмут на месте нарушения
Интервью с С. Коломийцем

Автотуризм
31 Унгвар – город над рекой
Карта Ужгорода

Техника и сервис

40 Новости

Автоответчик
41 Совершенствуем «Ниву»
41 Думпер-кар
Какой это тип кузова

Эксплуатация
42 Музеи подождут
ЛуАЗ-969

Потребителю
45 Роскошь общения
Тест автомобильной HandsFree

Проверено временем
46 Гламурный транжира
Citroën C5 (2001–2007 г. в.)

Досуг

50 Калейдоскоп

Автоспорт
52 Новости
53 «Я остаюсь в спорте»
Веб-конференция Д. Култхарда
54 И со щитом, и на щите
Кольцевые гонки
60 Календарь автомобилиста
61 Диалог с читателями
62 Анонсы, анекдоты

Конкуренция на авторынке обострилась до предела. Законодатели мод в популярном С-классе – Volkswagen и Opel – уже продают свои новые модели. Чтобы не потерять потенциальных покупателей, Ford показал Focus за целый год до начала производства!

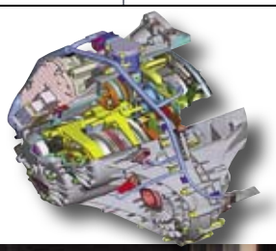
Новинка, как и меньшая Fiesta, позиционируется фордовцами как глобальная модель С-класса, на платформе которой к 2012 году появится около 10 различных машин со всевозможными вариантами кузова. Прошлой осенью во Франкфурте публике уже продемонстрировали парочку новых минивенов Ford C-MAX и Grand C-MAX, а теперь пришла очередь традиционных пятидверных хэтчбека и седана, на которые и будет сделана основная ставка в сражении с Volkswagen Golf, Opel Astra, Renault Megane и другими соперниками. Кстати, именно с французской машиной прослеживается некоторое сходство в

Антигольф

Двигатель	
Тип	бенз., с непоср. впр., турбонаддув
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4
Объем, л	1,6
Макс. мощ. кВт(л. с.)	110(150)
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	н. д./1500

▲ Детальные параметры нового мотора EcoBoost станут известны весной в Женеве.

КП PowerShift с двойным сцеплением быстрее и экономичнее «автомата». ▶



Предшественники

◀ Первый Focus появился в 1998 году. Он был ярким представителем тогдашнего фирменного стиля Ford New Edge («Новая Грань»).

Второе поколение модели (с 2004 г.) имело более сдержанную внешность. В 2008-м машина получила рестайлинговое «лицо». ▶

«кинетическом» дизайне Focus, при этом наследственность генераций, свойственная Golf, у Ford практически отсутствует. Разве что фронтальная оптика напоминает о рестайлинговой версии предыдущего поколения Focus.

Европейский авангард

Техническая начинка машины разрабатывалась в немецком (ходовая часть) и британском (силовые агрегаты) технических центрах Ford. На модели дебютирует новый активный электроусилитель руля, призванный обеспечить лучшую отзывчивость и четкость управления. Покупателям предложат и систему Dynamic Cornering Control, которая способна перераспределять крутящий момент между ведущими колесами в виражах, борясь с недостаточной поворачиваемостью, свойственной переднеприводным авто. Как и Volkswagen, Ford наконец-то делает ставку на турбированные моторы небольшого объема и роботизированные коробки передач PowerShift с двойным сцеплением. «Сердцем» линейки станет долгожданный 1,6-литровый бензиновый агрегат серии EcoBoost (150 л. с.) с системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом. Компанию ему составят обновленные турбодизели Duratorq TDCi, которые в среднем на 10-20% экономичней предшественников. Кроме того, на 2011 год запланирован выход серийной электрической модификации Focus.

Не хуже Mondeo

Дизайн интерьера новинки напоминает Fiesta. В дорогих комплектациях с кожаной обивкой, лакированными вставками и 8-дюймовым сенсорным дисплеем по центру торпедо салон выглядит статусно и по солидности не уступит даже более дорогому Mondeo. В качестве опций покупателям предложат систему беспроводной связи Bluetooth, навигацию, аудиоаппаратуру Sony и даже автоматический параллельный «парковщик».

Производство нового Ford Focus стартует в конце 2010 года на заводах в Германии, Соединенных Штатах Америки и Китае. Европейские продажи начнутся в первом квартале 2011-го.

Роман Базай Фото Ford

Добро пожаловать на борт

Немецкий Opel продолжает «штамповать» новые модели. Очередной дебют – второе поколение компактного минивена Meriva. Главная особенность машины – распашные двери FlexDoors с запатентованной системой замков. Такое решение упрощает доступ пассажиров к заднему ряду сидений. Оптимально использовать внутреннее пространство поможет «гибкая» центральная консоль FlexRail, а также система трансформации задних кресел FlexSpace. Внешность Meriva выполнена в новом корпоративном стиле, уже опробованном на Insignia и Astra, и привлекает необычным двухступенчатом профилем боковых окон. Увеличенные колесная база и колея должны улучшить устойчивость и управляемость машины. В качестве силовых агрегатов предложат экономичные турбированные дизельные и бензиновые моторы мощностью 75–140 л. с. В паре с ними представлены 5- и 6-ступенчатая механические КП, а также 6-диапазонный «автомат». Новинка разработана в техническом центре Opel в немецком Рюссельхайме, а производство наладят в испанской Сарагосе.

Новое поколение Opel Meriva поступит к европейским дилерам летом нынешнего года. Поставки в Украину пока не планируются.

Осенью прилетят Juke'и

За месяц до официальной премьеры (10 февраля) Nissan представил первую иллюстрацию нового компактного кроссовера Juke. Машина станет четвертым по счету кроссовером в европейской линейке Nissan и, по заявлениям японцев, будет интересной альтернативой привычным городским хэтчбекам B-класса. Новинка построена по мотивам прошлогоднего прототипа Qazana, получившего хорошие отклики прессы и потенциальных потребителей, и в модельном ряду займет промежуточное место между Note и Qashqai. С помощью нового автомобиля Nissan планирует привлечь к бренду молодых и энергичных покупателей, как это произошло в случае с Qashqai. Широкой публике машину представят уже в марте на Женевском автосалоне, а европейские продажи стартуют в октябре. Juke будет производиться на британском заводе Nissan в Сандерленде параллельно с Qashqai, Qashqai+2 и Note.

Мировая Toyota

На прошедшем в индийской столице Дели Международном автосалоне Auto Expo компания Toyota представила предсерийный концепт новой бюджетной малолитражки Etios. Модель, прежде всего, нацелена на индийский рынок, но японцы собираются поставлять новинку и в другие развивающиеся страны (Китай, Бразилия и т. п.). Публике показали две бензиновые версии машины: седан с 1,5-литровым мотором и 5-дверный хэтчбек (на фото) с двигателем объемом 1,2 литра. Производство Toyota Etios стартует в Индии уже в конце нынешнего года. Японцы собираются продавать 70 тыс. таких машин ежегодно.

С душой дракона

На Международном автосалоне в Детройте Kia представила новую специальную версию кроссовера Soul, получившую название Shadow Dragon – тень дракона. Автомобиль окрашен в черный цвет, имеет кожаный салон и богатое оснащение, а на его капоте и задней двери красуется изображение дракона. Shadow Dragon – уже третья по счету стилизованная версия Soul. Чуть раньше Kia презентовала «джинсовый» Soul Denim и «зажигательный» Ingnition. Судя по успеху тюнингованных моделей на американском рынке, дизайнеры Kia намерены продолжать свои смелые эксперименты. Вскоре компания обещает представить еще как минимум один Soul Special Edition.

Прообраз Chevrolet Aveo нового поколения.

Fiat 500 Abarth (слева) и концептуальный электромобиль Fiat 500 BEV.

Это не Lancia, а Chrysler Delta.

Два электромотора Audi e-tron развивают 204 л. с.

Volkswagen CC оснащен гибридным силовым агрегатом.

Полная неожида

Любите большие американские автомобили? Тогда на нынешнем автошоу в Детройте вам делать нечего. В этом году здесь правят бал малолитражки. Так, например, Ford представил седан и хэтчбек Focus нового поколения, а компания GMC (подразделение концерна GM, традиционно выпускающее пикапы, внедорожники и вены) неожиданно показала компактный (длина 4,1 м) концептуальный кроссовер Granite (на фото вверху). Кстати, GM тоже «отметился» на автошоу еще одним компактом – Chevrolet Aveo RS, дающим представление о внешности нового поколения модели. Под капотом новинки скрывается 138-сильная турбированная «четверка» и 6-ступенчатая «механика».

После приобретения концерна Chrysler итальянским Fiat вполне логичным стало появление в Детройте таких автомобилей, как Fiat 500 и Lancia Delta. «Малыш» 500-й был презентован в двух версиях – «заряженная» 175-сильная 500 Abarth и электромобиль 500 BEV. Интересно, что в рамках интеграции 500 BEV построили с использованием силовых агрегатов электромобилей Chrysler, а Delta получила оригинальную «крайслеровскую» облицовку радиатора и соответствующее название.

К теме компактных машин обратились и гости салона. Так, Audi презентовала второй вариант концептуального электромобиля e-tron (первый дебютировал осенью во Франкфурте). Автомобиль стал еще меньше (длина 3,93 м) и напоминает Audi TT. Двухместное купе разгоняется до «сотни» за 6 с, а одной зарядки литий-ионных батарей хватает на 250 км пути. Новинка от концерна Volkswagen – не менее стильное концептуальное купе Volkswagen CC с гибридным бензоэлектрическим силовым агрегатом мощностью 177 л. с. и 7-ступенчатым «роботом» DSG.

NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW

Нынешний автосалон в Детройте запомнится не столько обилием премьер, сколько их оригинальностью, особенно для американского рынка.

анность...

Тему гибридизации развивали в Детройте и японские компании. Toyota показала концептуальный городской хэтчбек FT-CH с гибридным приводом от модели Prius. А вот купе Honda CR-Z появится в американских шоу-румах уже предстоящим летом. Автомобиль оснащен 1,5-литровым бензиновым двигателем и вспомогательным электромотором (10 кВт).

Хотя большие и мощные автомобили в нынешнем году не в фаворе, это не остановило Audi, дебютировавшую с новым поколением флагманского седана A8, а также Ford, который подготовил 5,0-литровый Mustang GT.

Огромное влияние экономического и энергетического кризисов на автоиндустрию привело к потере американскими компаниями доминирующих позиций, а также изменило рыночную коньюктуру. Подобные процессы наблюдались в середине 70-х – начале 80-х гг. прошлого века. Но, по прогнозам аналитиков, в скором времени на американском рынке ожидается всплеск продаж. В таких условиях только правильная маркетинговая политика и способность быстро адаптироваться к переменам позволят «Большой тройке» (Chrysler, Ford и GM) выжить. ■

Сергей Иванов

Фото фирм-производителей

Цифры и факты

Автосалон в Детройте впервые открылся в 1907 году, а в 1989-м получил статус международного. Нынешнее шоу – 103-е по счету. Ежегодно освещать работу NAIAS приезжают около 5,5 тысячи журналистов из 49 стран мира. Только в 2009-м автосалон посетило более 650 тысяч человек. В нынешнем году здесь представили 40 мировых премьер и новинок.

Ford Focus нового поколения дебютировал сразу в двух кузовах – седан и хэтчбек.

Подарком поклонникам культового Mustang стала 412-сильная 5,0-литровая версия GT с мотором V8.

Концепт Toyota FT-CH оснащен гибридным приводом от Prius.

Гибридный Honda CR-Z появится в продаже летом.

Семейн
рец

ый
епт

С 1996 года, когда появился первый Scenic, покоривший европейцев, «рецептура» новых поколений этой модели остается неизменной. Чтобы определить разницу между Scenic II и Scenic new, «продегустируем» их вместе.

с. 12

Материалы отделки машины нового поколения стали более дорогими. Пластик – мягче, подгонка элементов – лучше. В качестве опций предлагаются вставки под алюминий.

Существенно расширился список предлагаемого оборудования. В качестве опции можно заказать не только регулировку высоты, но даже электроприводы и кожаную обивку сидений.

Автоматический стояночный тормоз отключается сам при начале движения.

Традиционным для Renault стал ключ-карта. За доплату можно заказать карту-транспондер. Она удобна тем, что автомобиль сам распознает хозяина и разблокирует замки при его приближении.

Для комбинации приборов предлагается три вида дизайна, которые можно выбирать нажатием кнопки. Читаются показания нормально даже при ярком солнце.

К аудиосистеме можно подключать внешние носители не только через провод, но и по Bluetooth.

Машина с комфортной подвеской хорошо держится при маневрировании.

Узнать новое поколение Renault Scenic совсем не сложно. Ведь налицо, а точнее, на «лице» – масса новых и очень выразительных элементов. И это особенно хорошо видно, когда мы ставим рядом Scenic II и Scenic new. Как и у второго поколения Scenic, фары новинки крупные, но их форма стала более интересной и выразительной, напоминая о дизайне передней части нового Megane III. Решетка радиатора ушла вниз, заняв место на бампере, а над ним расположилась вентиляционная прорезь. В дорогих комплектациях – еще и оригинальные вставки серебристого цвета на решетке радиатора и вокруг противотуманных фар.

Приправы и пряности

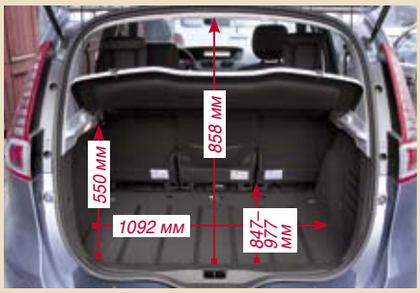
Хотя салон Scenic II нельзя назвать скромным, но «приправить» его удобными опциями можно было лишь за дополнительную плату, а многих доступных сегодня функций вовсе не было. Например, таких как система раздельного климатического контроля. В отличие от Scenic II у новой машины раздельный «климат» входит в список базового оборудования всех версий, кроме самой простой Authentique. Хотя в холода оказалось, что климатическая система Scenic II быстрее прогревает салон и эффективнее держит выбранную температуру.

Богаче стал список оборудования. Так, к примеру, наш автомобиль в средней комплектации Expression оснащен «продвинутой» с. 14

Схема трансформации салона осталась прежней. Каждое из пяти сидений двигается индивидуально. Любое из трех задних сидений можно не только сложить, но и снять. Для быстрого увеличения багажного отделения кресла можно просто **сдвинуть вперед**. Как и прежде, под сиденьями есть удобные **выдвижные ящички**.

В вертикальном положении сложенные кресла удерживаются при помощи **газовых амортизаторов**.

При снятом втором ряде кресел пол полностью ровный. Максимальная длина груза, который можно перевезти в Scenic, – 2,5 метра! Хотя общий объем стал на 3 л меньше (1837 л).



аудиосистемой с управлением на подрулевом пульте, возможностью подключения внешних носителей через USB-разъем и даже соединения с телефоном через Bluetooth. С помощью этой функции я не только подключил телефон к автомобильной системе «свободные руки», но даже слушал MP3-треки из памяти телефона через штатную аудиосистему. Уже в списке базового оборудования – датчики дождя и света, ключ-карта, а за доплату в 4550 грн. можно получить и карту-транспондер, по которой автомобиль автоматически распознает владельца и при его приближении/удалении отпирает либо блокирует дверные замки.

В удобстве посадки и возможностях трансформации салона у Renault Scenic существенных изменений не наблюдается. Все те же пять отдельных кресел. Каждое – с возможностью продольной регулировки и изменением наклона спинки. Второй ряд сидений полностью съемный.

Прежние ингредиенты

В техническом плане между поколениями Scenic отличий не так уж много. Для новинки предлагаются все те же хорошо знакомые бензиновые моторы 1,6 и 2,0 л. Тестовый автомобиль оснащен мотором в 1,6 л, как и его оппонент-предшественник. Этот двигатель зарекомендовал себя хорошо и менять его пока действительно нет смысла. С ним обе машины демонстрируют уверенный набор скорости.

Если учесть, что новая машина чуть тяжелее, то логично было бы предположить, что она будет медленнее, а расход топлива – выше. Но на деле все с точностью до наоборот. И причиной тому 6-ступенчатая (вместо 5-ступенчатой) коробка передач. За счет более близких передаточных чисел Scenic new хоть и совсем незначительно, но все же быстрее в разгоне (на 0,1 секунды), а более длинная 6-я передача обеспечила ему на 5 км/ч большую максимальную скорость. Но это не так важно, как улучшившаяся экономичность машины. Кроме того, в городских тянучках 6-ступенчатая КП позволяет лучше подобрать нужную ступень. Хотя тяговитый мотор обоих Scenic совсем не привередлив в выборе передачи и упорно тянет уже с самых низов без капризов. Сегодня, в век высокооборотистых и форсированных моторов я частенько скучаю по таким двигателям.

Послевкусие

Подводя итог сравнения Scenic II и Scenic new, просто диву даешься, как, сохранив концепцию автомобиля в целом неизменной, французы смогли добиться такого качественного скачка по части респектабельности. Ведь из салона нового Scenic выходишь с ощущением, что находился в более «продвинутом» и дорогом авто, нежели Scenic II. Кроме уже перечисленных опций и более приятных отделочных материалов, в этом заслуга улучшенной шумоизоляции.

Андрей Волощенко

Фото Сергея Кузьмича

Редакция благодарит компанию «Рено Украина» за предоставленный на тест автомобиль

Технические данные	Renault Scenic II	Renault Scenic new
Общие данные		
Тип кузова	универсал	универсал
Дверей/мест	5/5	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4264/1805/1620	4344/1845/1637
База, мм	2685	2702
Клиренс, мм	175	175
Масса снаряженная/полная, кг	1320/1925	1362/1877
Объем багажника л	406-480/1840	437-522/1837
Объем бака, л	60	60
Двигатель		
Тип	бенз. с распр. впр.	бенз. с распр. впр.
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4	R4/4
Объем, см куб.	1598	1598
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	81(110)/6000	81(110)/6000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	151/4250	151/4250
Трансмиссия		
Тип привода	передний	передний
КП	5-ст. мех.	6-ст. мех.
Ходовая часть		
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.	диск. вент./диск.
Подвеска передняя/задняя	независ./полузавис.	независ./полузавис.
Усилитель	электро	электро
Шины	205/55 R16	205/55 R16
Эксплуатационные показатели		
Максимальная скорость, км/ч	180	185
Разгон 0–100 км/ч, с	11,8	11,7
Расх. трасса–город, л/100 км	6,3-10,3	6,1-9,9
Гарантия, лет/км	3/100000	3/100000
Периодичность ТО, км	15000	15000
Стоимость ТО, грн.	1363	1363
Мин. стоим. авто, грн.	**151 000**	**175 000**
Стоим. тест. авто, грн.	**161 000**	**186 800**

АВТО ЦЕНТР Renault Scenic new

- \+ Богаче список базового и допоборудования
- \+ Лучше динамика и экономичность
- \+ Высокий уровень безопасности
- \+ Хорошая шумоизоляция
- – Климат-контроль долго прогревает салон

АВТО ЦЕНТР Renault Scenic II

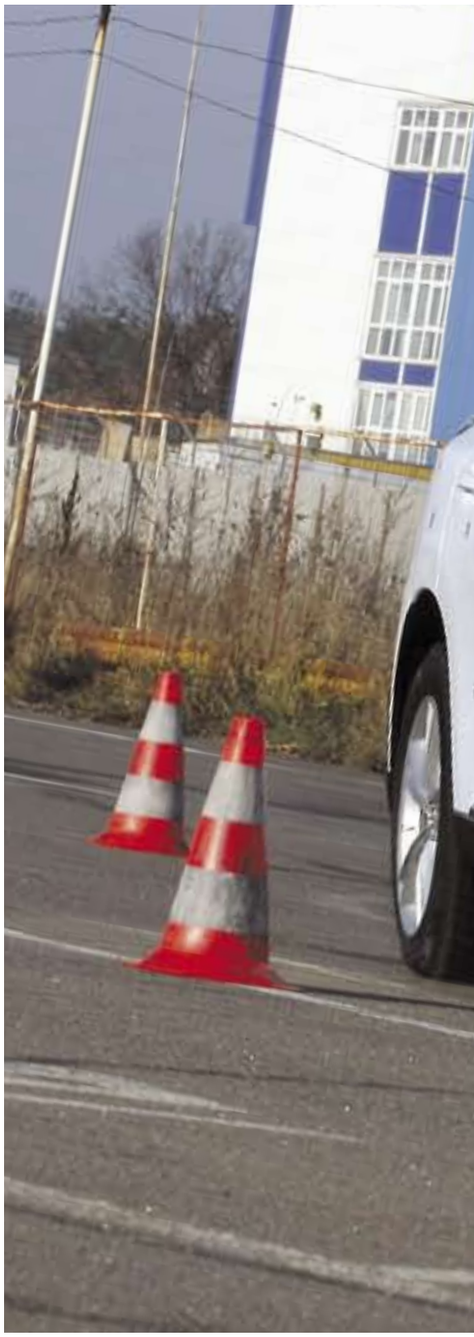
- \+ Более эффективная система обогрева салона
- – Скромнее уровень оснащения
- – Хуже разгон и больше расход топлива

Под капотами обеих машин стоят одинаковые бензиновые моторы объемом 1,6 литра и мощностью 110 л. с. Однако расход топлива у нового Scenic на 0,2 литра меньше за городом и на 0,4 литра – в городе. Достигнуто это главным образом за счет применения в Scenic new более продвинутой 6-ступенчатой коробки передач.

БЕЗ ТІНІ СУМНІВУ
Gillette PROFESSIONAL
Кремовий антиперспірант Gillette Professional Power*
Забезпечує екстремальний захист від запаху і поту, дозволяючи тобі досягати професійних результатів у будь-якій ситуації. Його Система Проактивного Захисту активується разом з підвищенням температури тіла, захищаючи тебе тоді, коли тобі це потрібно найбільше.
НЕ СУМНІВАЙТЕСЬ!
КЛІНІЧНО ДОВЕДЕНА
ЕФЕКТИВНІСТЬ БІЛЬШЕ 24 ГОДИН
* Професійна сила
Gillette
Реклама

Властелин электричества

Постепенно мы возвращаемся к истокам автомобилестроения, когда машины, движущиеся на электротяге, были явлением обычным. Сегодня подобные авто – вершина технического прогресса и стоят довольно дорого, а их покупка – скорее дань моде. Попробуем доказать это на примере нового поколения гибридного Lexus RX 450h.



Гибридный RX оснащен навигационной системой, которая неплохо работает на столичных улицах.

Отличить Lexus RX 450h от обычного RX 350 можно не только по шильдикам Hybrid. Например, у гибрида передний бампер имеет заметную горизонтальную прорезь под решеткой радиатора, да и сама решетка иная. Логотип Lexus с синим кантом, на таком же фоне расположены эмблемы. Отдельно стоит отметить фары. В отличие от RX 350 в гибридном Lexus лампы ближнего света светодиодные, а сами фары ближнего и дальнего света – поворотные.

Фишка для наглядности

А вот салон гибрида практически такой же, как у обычного RX 350. Разница в том, что вместо тахометра здесь установлен индикатор работы силовой установки. С его помощью можно отслеживать работу гибридной установки. Ведь благодаря отличной шумоизоляции рокот хорошо сбалансированного мотора V6 можно услышать только при выключенной музыке.

Несмотря на то что аккумулятор гибридной установки размещен в салоне под задним диваном, здесь так же просторно и комфортно. Кстати, сам аккумулятор стал компактней, чем в гибридном предшественнике. Не потерял в объеме и багажный отсек, хотя среди конкурентов его объем в 446 литров невелик. Для того чтобы не отвлекаться от дороги на показатель скорости движения, информация с ее значением в виде проекции выведена на лобовое стекло. Рядом с ней показывается и уровень громкости музыкальной системы. Кстати, положение этой информации можно подрегулировать в зависимости от положения сиденья и роста водителя.

с. 18

При интенсивном разгоне мощность двигателя и гибридной установки суммируются трансмиссией. А вот при торможении мотор отключается, а энергия от торможения идет на зарядку аккумуляторов.

Боковая камера активируется кнопкой на рулевом колесе и работает даже при сложенных зеркалах, что очень удобно, когда нужно протиснуться в узком месте.

Сиденья хотя и со слабой боковой поддержкой, но зато удобны, а все регулировки электрические.

Задний диван регулируется в продольном направлении, а также изменяется наклон спинки.

Разности циклов

Мотор в Lexus RX 450h непростой. Он работает по циклу Аткинсона. В отличие от обычных двигателей внутреннего сгорания, работающих по циклу Отто, силовой агрегат Lexus RX 450h за счет более длинного такта впуска имеет меньшие насосные потери, так как часть горючей смеси при движении поршня вверх (впускной клапан остается некоторое время открытым) выталкивается обратно во впускной коллектор, уменьшая в нем разрежение. Благодаря тому же затянутому впуску моторы, работающие по циклу Аткинсона, могут иметь более высокую степень сжатия в цилиндрах, без губительного для ДВС детонационного сгорания топлива. В сумме это повышает КПД двигателя, снижает потребление топлива и выбросы отработавших газов.

Все, кроме крышки мотора и горловин технических жидкостей, закрыто пластиком, ведь вольтаж силовой установки составляет 650 В.

Аккумулятор
гибридной установки RX 450h очень компактен и не уменьшает ни салон, ни багажник.
Гибридный силовой агрегат
RX 450h существенно экологичней, например, двигатель бензинового RX 350 выбрасывает в атмосферу 250 г/км углекислого газа, у гибрида этот показатель – 148 г/км.

Одно из главных отличий RX 450h – светодиодные фары. Серийные авто, выпускаемые с такими фарами, можно пересчитать по пальцам одной руки.

Светлая обивка багажника не очень практична. За счет высокого пола его объем невелик – 446 литров, зато для открытия/закрытия грузового отсека достаточно нажать кнопку.

Электрический максимум

Объем, диаметр и ход поршня двигателей гибридного и обычного RX одинаковы. Однако в моторе RX 450h выше степень сжатия – 12,5:1 против 10,8:1, а мощность его на 31 л. с. ниже – 246 «лошадей». Объяснить это можно тем, что двигатель гибрида работает по циклу Аткинсона.

Помогают ему два электромотора: передний мощностью 174 л. с. и задний – 67 «лошадок». Несмотря на три «табуна», при разгоне «в пол» максимальная мощность составляет 299 л. с., а не 540 л. с., которая должна быть в теории, если просуммировать мощность всех агрегатов. Ведь за счет сложного алгоритма использования тяги ДВС и электромоторов суммарная мощность чуть менее трех сотен «лошадей».

Подзаряжаются никельметаллгидридные аккумулятор гибридной установки с помощью генератора, а также при каждом замедлении, при этом больше энергии аккумуляторы получают при «торможении» дви-

гателем. В больших пробках, где движение очень замедленное, заряда батареи хватает ненадолго, так как брать дармовую энергию неоткуда. Тогда работает мотор и Lexus RX 450h на время превращается в обычного, хотя и умеренного (вдвое меньше чем у RX 350), потребителя бензина. В этот момент он подзаряжает АКБ гибридной установки, и как только заряд достигнет четверти, можно вновь двигаться на электротяге.

Идеальные условия для RX 450h – не очень загруженные транспортом городские улицы, где полностью на электротяге автомобиль может двигаться на скорости до 60 км/ч. Но достичь этой скорости и при этом не сжечь ни капли бензина довольно сложно. Разгон должен быть очень медленным, а стрелка индикатора работы силовой установки находиться в первом зеленом секторе. Конечно, так ездить хлопотно, к тому же больше внимания нужно уделять приборам, а не дороге. Но если задаться целью, на паспортные данные по расходу топлива выйти можно. Например, в утренних тянучках по пути из дома на работу я расходовал всего 6,8 литра топлива на «сотню». Для 3,5-литрового кроссовера результат великолепный. Но все же оптимальный скоростной режим в котором авто использует только электротягу, – 40 км/ч. В холодное время года гибридным Lexus RX 450h становится, лишь когда прогреется мотор, а до этого работает исключительно ДВС. Ведь для начала необходимо прогреть салон.

В основном RX 450h – переднеприводные автомобили, и при медленном старте на электротяге крутящий момент передается на передок. А вот если вдавить педаль в пол, то момент будет распределен между двумя осями, причем одновременно от мотора и электродвигателей. Полный привод активизируется и при пробуксовке одного из передних колес.

Мода или альтруизм

Конечно, на покупке гибридного Lexus RX 450h не сэкономить, ведь покрыть разницу в стоимости при самом экономичном стиле езды получится где-то под 150 тыс. км. Это скорее дань моде или альтруизм, если вы беспокоитесь об экологии. Разница в цене между гибридом и обычным Lexus RX 350 составляет более 150 тыс. грн. Хотя стоит учесть, что в эту разницу включена и более богатая комплектация. Кроме того, RX 450h комфортабельнее RX 350, ведь при движении на электротяге он практически бесшумен.

Lexus RX 450h	
Общие данные	
Тип кузова	универсал
Дверей/мест	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4770/1885/1685-1715
База, мм	2740
Клиренс, мм	175
Масса снаряженная/полная, кг	2110/2700
Объем багажника, л	446/н. д.
Объем бака, л	65
Двигатель	
Тип	бенз. с распр. впр. + два электромотора
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	V6/4
Объем, см куб.	3456
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	183(246)/6000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	317/4800
Эл. мотор передн. оси кВт/(л. с.)	128(174)
Макс. кр. мом., Нм	335
Эл. мотор задн. оси кВт/(л. с.)	49(67)
Макс. кр. мом., Нм	139
Суммарная максимальная мощность гибридной уст. кВт/(л. с.)	220/299
Трансмиссия	
Тип привода	подкл. полн.
КП	бесступенчатая
Ходовая часть	
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.
Подвеска передняя/задняя	независ./ независ.
Усилитель	электро
Шины	235/60 R18
Эксплуатационные показатели	
Максимальная скорость, км/ч	200
Разгон 0–100 км/ч, с	7,9
Расх. трасса–город, л/100 км	6,0-6,6
Гарантия, лет/км	3/100000
Гарантия на аккум. гибр. уст. лет/км	5/без огр.
Периодичность ТО, км	15000
Стоимость ТО-1, грн.	2100
Результат EuroNCAP	★★★★★
Минимальная стоимость, грн.*	**852243**
Стоимость тест. авто, грн.*	**852243**

*По курсу НБУ на 15.01.10

Замеры «Автоцентра»	RX 450h
Разгон 0–100 км/ч, с	8,3
Ускорение 30–60 км/ч, с	2,2
Ускорение 60–90 км/ч, с	3,0
Стоимость 1 км, пробега грн.	0,6

АВТОЦЕНТР Резюме

- + Плавность работы гибридной установки
- + Низкий расход топлива
- + Отличная шумоизоляция
- + Богатое оснащение
- – Неудобное меню мультимедийной системы
- – Большая разница в стоимости

Изображение камеры, установленной в корме, как и боковой, показывает водителю безопасную траекторию.

Евгений Сокур Фото Сергея Кузьмича и Lexus
Редакция благодарит компанию «Тойота Украина» за предоставленный на тест автомобиль

В джазе то

В начале 90-х годов, будучи еще ребенком, я неоднократно видел на вкладышах от жвачек фото необычного спортивного автомобиля. И лишь совсем недавно узнал, что это был концепт-кар Isuzu 4200R, дизайн которого курировал Широ Накамура. Оказывается, этот японец подарил миру еще целый ряд великолепных машин.

Широ Накамура родился 17 октября 1950 года в городе Осака. Стать дизайнером автомобилей японец твердо решил в 1959 году, когда ему в руки случайно попал журнал Car Graphic с материалом о работах итальянского ателье Bertone. К своей мечте он шел постепенно, шаг за шагом. Сразу после школы Накамура поступил в Токийский университет искусств Musashino и в марте 1974 года получил диплом бакалавра по специальности «Индустриальный дизайн». Отметим, что в то время автомобильному дизайну в Японии нигде не учили, поэтому Накамура всерьез задумывался о том, чтобы профессионально заниматься другой своей страстью – джазовой музыкой, исполняемой на контрабасе. И все же первым местом работы Широ стала местная компания Isuzu Motors. Спустя некоторое время Накамура переехал в США, где вновь принялся грызть гранит науки – на этот раз в престижном Art Center College (Пасадина, Калифорния). Свой второй и такой желанный диплом бакалавра транспортного дизайна японец получил в возрасте 31 года. В 1985-м он становится сотрудником дизайнерского центра Advance Design Studio автогиганта GM, но через 4 года возвращается в

1989 Эффектный 2-местный суперкар 4200R так и остался нереализованной мечтой Isuzu. Максимальная скорость прототипа – 320 км/ч.

1998 Экстравагантный Isuzu VehiCROSS, построенный на агрегатах Rodeo и Trooper, продержался в производстве всего три года: по мнению многих специалистов, эта модель опередила свое время, поэтому рынок ее не принял.

Компания Isuzu

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999

1990 Конвейерная жизнь Isuzu Gemini оказалась недолгой. Симпатичный компактный седан выпускался до 1993 года.

1999 В концепте Isuzu Kai Накамура пытался применить элементы традиционной японской культуры. Под капотом оригинальной полноприводной машины скрывается 3,0-литровая бензиновая «шестерка».

олько дизайнеры

Isuzu, которая к тому времени была куплена американцами. Основным направлением его работы (как главы дизайнерского подразделения Isuzu) стало создание представителей быстрорастущего класса спортивных SUV, а кульминацией была серийная модель VehiCROSS, которую до сих считают одним из самых необычных внедорожников в истории. Кроме того, под руководством Накамуры разработаны футуристические прототипы 4200R (1989 год) и Como (1991 год), а также серийная модель Gemini.

Прорыв

В 1999 году Накамуре, уже ставшему известным, позвонил Карлос Гон, тогдашний президент Nissan Motors, и предложил ему ведущую должность в дизайнерском отделе компании. После долгих раздумий (привязанность к Isuzu была очень сильной) японец принял предложение и с огромным энтузиазмом принялся покорять новые дизайнерские вершины. За короткий срок он сумел дорасти до поста старшего вице-президента и главного креативного директора второй по величине автомобильной компании Японии. Из-под его пера вышли замечательные серийные модели Nissan 350Z, Nissan Murano, Infiniti FX и потрясающий GT-R. Правда, с каждым годом все больше времени Накамура уделяет управленческой деятельности – ведь под его руководством работают почти 1000 человек по всему миру. На дизайн остается не более трети рабочих часов.

Авторитетный ресурс Automotive News два года подряд (в 2002-м и 2003-м) признавал Широ Накамуру лучшим автомобильным дизайнером.

Дело вкуса

В списке любимых автомобилей Накамуры – в основном представители 60–80-х годов прошлого века: джуджаровские концепты Alfa Romeo Canguro и Lancia Medusa, серийный Porsche 911, классический Mini, Ford Mustang 1965 года и Corvette Sting Ray. Из японских машин его восхищение вызывают спортивная Toyota S800 и, конечно же, легендарный Nissan Fairlady Z. По словам Широ, он до сих пор любит эти модели, потому что в то время, когда они появились, он был тинейджером. На протяжении всей дизайнерской карьеры его цель оставалась неизменной: создавать автомобили, которые притягивают. Накамура хранит верность своим принципам вот уже более 30 лет.

Роман Базай

Фото фирм-производителей

2003 Великолепный Nissan 350Z был одним из немногих мощных спортивных купе из Японии, предлагаемых на рынке в начале века.

2009 Гибридное купе класса гранд-туризмо Infiniti Essence символизирует будущее люксового отделения марки Nissan.

Компания Nissan

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

2001 Первый концептуальный вариант будущего GT-R показали на Токийском автосалоне. Как видите, за шесть лет внешность автомобиля существенно преобразилась.

2007 Nissan GT-R совершил революцию в сегменте суперкаров. Благодаря продуманной конструкции машина обошла многих более дорогих конкурентов.

Спецвыпуск ЗВУК

ТЮНИНГ

Мегаспорт

Ателье ABT Sportline представило широкую программу тюнинга для нового спортивного хэтчбека Audi A5 Sportback. Облик машины преобразился за счет фирменного кузовного обвеса по периметру. Его дополняет оригинальная облицовка радиатора и «квартет» патрубков спортивной выхлопной системы. Покупателям предлагается широкий выбор стильных легкосплавных дисков диаметром 18, 19 и 20 дюймов. В подвеску A5 Sportback инсталлировали более жесткие укороченные пружины и регулируемые амортизаторы. Доработкам подверглись практически все моторы из линейки. Так, базовая 2,0-литровая «четверка» TFSI вместо стандартных 180 л. с. развивает 275 л. с. А, к примеру, для 3,0-литрового турбодизеля доступны две стадии апгрейда: ABT Power (282 л. с.) и ABT Power S (310 л. с.).

Двойной тюнинг

Если параметры заводской «заряженной» модели Mercedes-Benz E63 AMG вас не устраивают, смело обращайтесь за помощью к мастерам известного ателье Brabus. Они запросто прибавят 30 л. с. и 20 Нм стандартной атмосферной «восьмерке» объемом 6,2 литра (525 л. с. и 630 Нм). Тюнинг-пакет для мотора получил название B63 S и включает пару спортивных воздушных фильтров, «прямоточные» катализаторы и перепрограммирование электронной системы управления. Такие модификации, а также снятие электронного ограничителя позволили седану достигать максимальной скорости в 320 км/ч. Кузов седана украшают стильные аэродинамические элементы, окрашенные в контрастный черный цвет. На выбор покупателям также предлагается несколько моделей фирменных 20-дюймовых колесных дисков Monoblock VI, E, Q и S.

Зимнее цветение

Новое поколение хэтчбека C-класса Opel Astra явно метит в европейские бестселлеры. Элегантная машина совершенна технически, хорошо выглядит и прилично укомплектована. И все же известная немецкая компания Eibach подготовила несколько технических «примочек» для ходовой части Astra. Прежде всего это комплект более жестких укороченных пружин Pro-Kit Performance Springs. Покупателям также предложат традиционные для Eibach алюминиевые проставки Pro-Spacer для увеличения колеи колес. Стоимость деталей пока не сообщается. На вершине предложения находятся регулируемые амортизационные стойки Pro-Street-S Coil-Over с возможностью изменения клиренса автомобиля.

Один за всех

Мушкетерский девиз – еще не самая главная фишка двухдиновой мультимедийной новинки от Kenwood. Хотя функций у модели DNX5240BT столько, что она могла бы заменить собой целую стойку аудиоаппаратуры. Этот аппарат обладает большинством качеств более дорогих моделей – вплоть до прямого управления iPhone и iPod и возможностью подбора подсветки дисплея и кнопок под освещение приборной панели автомобиля. И, конечно же, включает в себя полноценный навигатор Garmin с лицензионными картами Европы и Украины. Кроме того, модель DNX5240BT создавалась с упором на оперативность и простоту использования. Правда, ради этого пришлось поступиться размером сенсорного экрана, диагональ которого составляет 6,1 дюйма – несколько меньше, чем у большинства двухдиновых собратьев. Зато у этого Kenwood всегда под рукой поворотный энкодер и постоянные (а не всплывающие на экране) кнопки основного меню, щель дископриемника не скрыта за откидной панелью, а всегда готова к смене диска.

Больше информации – www. ivlev.kiev.ua

8 500 грн.

Привет, малыш!

Самая новая модель сабвуферов Mac Audio одновременно является самой маленькой в линейке STX – это корпусной «сабик» STX 110 BP с диаметром динамика 10 дюймов и бандпасным корпусом. (В серию входит также пара «старших братьев»: Mac Audio STX 112 BP и STX 112 Reflex). Корпус с окном из несокрушимо толстого оргстекла оформлен черным глянцем, черным хромом и белыми светодиодами подсветки. У динамика 2,5-дюймовая катушка с развитой системой вентиляции и мощная магнитная система, а диаметр фазоинвертора на выходе составляет около 250 мм.

1 960 грн.

Детали – на www. ivlev.kiev.ua

2 699 грн.

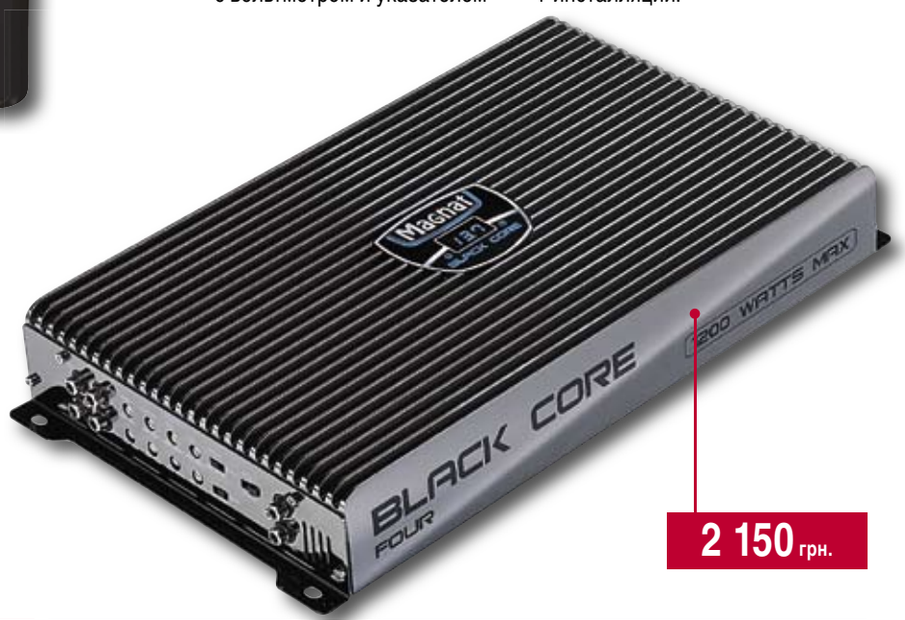
Всегда готов!

Новый член Pioneer'ской организации – MP3/CD-ресивер DEH-P7100BT, «обученный» самым актуальным функциям. Аппарат всегда готов принимать и воспроизводить музыку – с диска, флешки, телефона, iPod и iPhone. Для этого используются USB, Bluetooth, специальные входы.

В дополнение к встроенному усилителю на задней панели есть три RCA-выхода, через которые можно дооснастить аудиосистему внешним усилителем с соответствующими сабвуфером и/или прочими громкоговорителями. Дружит новая «голова» и с мобильным телефоном, причем управлять мобилкой можно прямо с CD-ресивера. В том числе и с помощью голосовых команд. DEH-P7100BT поддерживает все распространенные ныне аудиоформаты: MP3, WMA, WAV, AAC и iTunes. При этом управление плеером производится через интерфейс лицевой панели Pioneer'а.

Семеро сильных

Наиболее свежее семейство усилителей марки Magnat состоит из семи моделей, а наиболее мощный из них – Black Core Four Limited. Новое изделие принадлежит к лимитированной серии семейства и по сути является топовым. Строгий запоминающийся дизайн 1200-ваттного усилителя, кроме всего прочего, по-немецки функционален: светящийся логотип объединен с вольтметром и указателем температуры. Что касается собственно «начинки», то, помимо выверенной схемотехники, этот «четырехканальник» отличается важными дополнительными функциями: например, электронной защитой от перегрева, а также – от перегрузки по току и напряжению. Производитель подчеркивает, что данное семейство усилителей Magnat предназначено как для профессиональных, так и любительских инсталляций.



2 150 грн.

Подробнее – www.ivlev.kiev.ua

Тюнинг-казино

Организаторы выставки SEMA опасались, что из-за спада экономики индустрия тюнинга не очень заинтересует публику. Но их сомнения были напрасными: нынешнее тюнинг-шоу собрало рекордное число участников и посетителей.

Более 1700 компаний со всего мира стали участниками SEMA 2009. Публике представили почти полторы тысячи новых продуктов и аксессуаров, что позволяет с оптимизмом смотреть в будущее. Традиционно в Лас-Вегасе собрались представители самых разных направлений модифицирования автомобилей: от лоурайдеров и донков до биг-футов и привычного евротюнинга. В общем, было на что посмотреть.

Донк – направление тюнинга, предусматривающее установку колес огромного диаметра.

Лоур
«
с гидра

Не успел Ford провести рестайлинг культового Mustang, как его тут же взялись тюнинговать.

Пока GM только вынашивает планы по производству кабриолета Camaro, некоторые ателье уже самостоятельно «срезают» крышу.

Неудивительно, что на стенде немецкой компании H&R, известной спортивными элементами для подвесок машин, красовался Volkswagen Golf VI, «посаженный» на землю при помощи комплекта укороченных пружин.

6-цилиндровые Volkswagen Golf R32 в популярности среди американских тюнеров не уступают более известным у нас GTI.

райдеры – эффектные «прыгающие» машины влической подвеской.

Классический любительский тюнинг Nissan GTR: диски, обвес, прямоточный выхлоп.

Еще одна вариация на тему GTR, созданная по тем же канонам.

Эффектный ядовито-зеленый классический хот-род от компании Foose Design.

с. 28

Тюнинг-шоу SEMA 2009

Новейший седан Suzuki Kizashi в обвесе от малоизвестной компании Zeitronix существенно преобразился.

На официальном стенде американского представительства Subaru красовался концептуальный вариант Outback в «глубоком» заводском тюнинге.

Kia Gogogear Soul – официальный сэйфети-кар американского кузовного чемпионата USTCC (Touring Car Championship).

Противостояние Mitsubishi Lancer Evolution...

«Геометрический» Nissan Cube и так выглядит очень оригинально, а в таком пестром окрасе от Scosche Industries и подавно.

...и его вечного соперника Subaru Impreza WRX STi. Почти как в Украине!

Грузовая платформа могучего пикапа Dodge Ram буквально напичкана всевозможной аудиоаппаратурой. Несмотря на лифтинг кузова, автомобиль явно не предназначен для грязи – это больше элемент стиля.

Смесь седельного тягача и пикапа – огромный GMC C4500: именно в таких необычных машинах вся суть автомобильной души Нового Света.

Серьезно подготовленный к бездорожью «ветеран» – пикап Toyota Land Cruiser 40-й серии образца 1967 года.

Ни одно тюнинг-шоу США не обходится без изощренных двухколесных кастомов, построенных «вокруг» классического американского мотора V-Twin.

Гипербайк Suzuki Hayabusa – излюбленный объект мототюнинга в Америке.

В Японии и США существует целая индустрия тюнинга скутера Honda Zoomer (Ruckus).

Роман Базай Фото SEMA

Реклама

car multimedia systems
challenger
PRO | качай свою тачку

МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА НОВОГО ПОКОЛІННЯ
DVA-9705

DVD-програвач

TV-тюнер

Цифрове AM/FM-радіо

GPS-навігація

Bluetooth

Керування iPod

Камера заднього огляду, датчики для паркування

Система контролю тиску в шинах

PIT PROGRESSIVE INNOVATIVE TECHNOLOGY
Список дилерів дивіться на сайті www.piti.com.ua
ТОВ "Алком Електронікс" тел. (044) 291-55-75

Казалось бы, шедевры в автозвуке создавать просто: нужно взять побольше денег, выбрать самую крутую машину и «зарядить» ее множеством наиболее почитаемых компонентов. И зазвучит, заиграет аудиосистема так, что не только соседские девушки придут в восторг, но и судьи восхищенно и одобрительно зацокают языком…

Шедевр общего пользования

Для динамиков ВЧ и СЧ изготовили новую облицовку стойки и однотипные защитные сетки. Под бас строили подиум и укрепляли конструкцию двери.

А вы попробуйте создать не шедевр, не выставочный экземпляр – просто устроить хороший звук в чьей-то повседневной, самой заурядной машине. Без заоблачного бюджета, дорогущей отделки, кожи, алькантары и супердорогих динамиков. Именно в построении средних (чтобы не сказать массовых) потребительских систем и проявляется, как правило, класс инсталлятора – его искусство создавать шедевры повседневного пользования.

Кстати, если уж об инсталляторах... Мы с читателями, «Звука и Тюнинга» («АЦ» № 47'2005) можем вспомнить первую машину харьковской студии, подготовившей показанную тут сегодня Skoda Octavia. Помнится, тогда харковчане показали повзрослому «озвученный» Sens, тоже совершенно неприметную рабочую лошадку – на нем возили доски, ДВП и мебельную фурнитуру… Это свидетельствует о том, что профессиональный почерк и конструкторская школа – достояние не только именитых столичных студий. А ведь всего несколько лет прошло… ■

Сабвуфер и усилители рассредоточены по укромным уголкам багажника. Его функциональность практически не пострадала.

Калькуляция, $

Головное устройство	1 000
Фронтальная акустика	1 300
Сабвуфер	650
Усилители	1 900
Провода	400
Конденсатор	200
Инсталляция	4 000
Итого:	9 450

Работа заняла 3 месяца

Мультимедийный Alpine стал в гнездо консоли без проблем. Но пришлось повозиться, адаптируя к нему инородный пульт дистанционного управления.

Спецификация

Головное устройство. 2 DIN Alpine IVA-202R смонтирован в центральной консоли, на штатном месте, которое после удаления полочки стало «двухдиновым». Процессор звука Alpine PXA-701 поместили справа в багажном отсеке.

Фронтальная акустика. Трехполосный «фронт» составлен из трех компонентов: Morel Supremo Piccolo (ВЧ), Focal 3W2 (СЧ), Dynaudio MW172 (НЧ). Размещены динамики на передних стойках крыши и в дверях.

Сабвуфер, состоящий из 12-дюймового громкоговорителя Morel Ultimo 12SW4 и корпуса сложной формы, расположился в левом заднем крыле, не занимая много полезного объема багажника.

Усилители находятся в «подполье» багажника и в правом заднем крыле. В обоих местах устроена система принудительного охлаждения. Двухканальный Sinfoni Amplitude 45.2 обслуживает твитеры «фронта», еще один такой же аппарат отвечает за средние частоты. Audison SRx 2S подключен к фронтальным «низкочастотникам». Сабвуфер работает в паре с двухканальным Boston Acoustics GT28.

Конденсатор марки E.O.S. PS 6.0 емкостью 6 F – в правом заднем крыле, над усилителями Sinfoni и процессором звука.

Олег Возний Фото Андрея Яцуляка Инсталляцию выполнила студия AudioK, г. Харьков

Фото Укринформ

Унгвар – город над рекой

Самый западный областной центр страны интересен своими древними замками, архитектурными ансамблями и особым национальным колоритом…

Первые поселения – они были хорватскими – в районе Ужгорода появились в IX веке. Сейчас здесь проживают украинцы, венгры, русские, евреи, словаки. Они могут пользоваться двумя пограничными переходами: железнодорожным (Павлово – Матевске Войковце) и автомобильным (Ужгород – Вышне Немецке). В разное время город назывался Унг, Онгвар, Гунгвар, Унгуйвар, Унгвар. Самая распространенная версия происхождения его имени – от названия реки Уж, на которой он расположен.

Брусчатка и АЗС

Качество дорог в Ужгороде очень хорошее, несмотря на то что и в новой части города, и в старой довольно часто встречается брусчатка. На участках, выложенных гладким камнем, в дождь следует быть особенно осторожными – скорость не должна превышать 40 км/ч. Большинство улиц Ужгорода узкие, двухполосные, но встречаются и четырехполосные участки. Самое проблемное место в городе – площадь Корятовича, в направлении которой из-за узких улочек могут возникать заторы. А в целом пробок здесь практически нет – разве как следствие аварии. Интересно то, что в этом небольшом городе заправки встречаются очень часто.

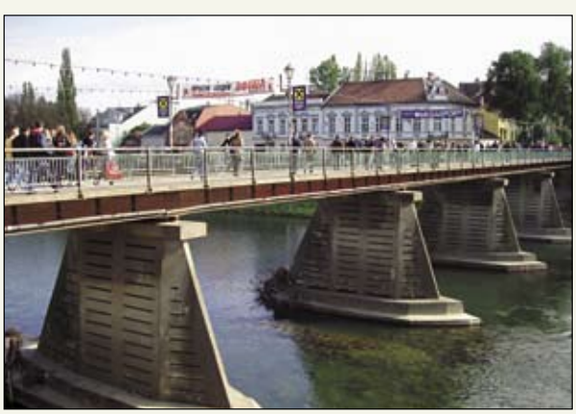
Замки и музеи

Ужгородский замок (XIII–XVIII вв.) расположен на вершине замковой горы вулканического происхождения в восточной части города. Его видно практически из любой точки. Дошла до наших дней и легенда о Белой Деве – она якобы по сей день бродит ночами по замку белой тенью. Наверное, именно подобные легенды привлекают множество туристов в Ужгородский замок. Еще одна достопримечательность – Музей народной архитектуры и быта. Раскинулся он под открытым небом у одной из крепостных стен. Здесь представлены постройки старинного закарпатского села: отдельные жилые дома, церковь, колокольня, школа, корчма, водяная мельница, кузница, пасека, колодец. В усадьбах можно увидеть изделия местных умельцев: столяров, гончаров, вышивальщиц, ткачих, художников.

Прогулки по городу

Среди церковных памятников архитектуры Ужгорода следует выделить Горянскую ротонду (X–XII вв.), Греко-католический кафедральный собор (XVII в., до 1773 года – Крестовоздвиженский кафедральный собор) и Крестовоздвиженский собор на площади Кирилла и Мефодия.

Наиболее излюбленные места отдыха в Ужгороде – Ботанический сад и Подзамковый парк (XVII в.), невозможно обойти вниманием самую длинную в Европе липовую аллею протяженностью 2,2 км, которая вытянулась вдоль берегов реки Уж. Очень любят жители и гости города улицу Корзо (с итальянского – «место для прогулок»). Это типичная европейская пешеходная улочка – чистая, тихая и уютная. Здесь старинные фасады домов граничат с современными магазинчиками и кофейнями. Именно в таких улочках – уникальность каждого города и его душа.


Виктория Лазарева Фото автора

Передплати журнал «Автоцентр»
до кінця року:
- через редакцію журналу «Автоцентр»
- через відділення зв'язку України
- на сайті: www.portmone.com

та збери карти 50 міст України
Передплатний індекс **40693**
Детальні умови за тел.: /044/ 206-56-09

Справка

Территория около 40 км кв.

Население 117 600 человек

Наивысшая точка города гора Большая Дайбовецка – 224 м

Протяженность города
с севера на юг – 7 км, с востока на запад – 5 км

Количество мостов через р. Уж 7

Сайты о городе
www.uzhgorod.net.ua, www.uzhgorodcity.org.ua
www.uzhgorod.ws, www.maps.uzhgorod.ua

Телефон доверия ГАИ 0(3122) 3-22-86

Где побывать

Закарпатский краеведческий музей «Ужгородский замок»
ул. Капитульная, 33 www.zkm.iatp.org.ua

Закарпатский музей народной архитектуры и быта
ул. Капитульная, 33 а

Середнянский замок (руины)
Закарпатская обл., Ужгородский р-н,
пгт. Середнее (трасса Ужгород – Мукачево)

Невицкий замок
12 км от Ужгорода, вблизи сел Невицкое
и Камяница

Горянская ротонда
с. Горяны

Греко-католический кафедральный собор
ул. Капитульная, 9 +380-31/2-613552; 643966
eparchygc@utel.net.ua www.mgce.uz.ua

Ботанический сад
ул. И. Ольбрахта, 60

Липовая аллея
Набережная Независимости
и Студенческая Набережная, ул. Корзо

Бывший Василианский монастырь
ул. А. Волошина, 54 (Зоомузей)
+380-31/22-61-66-50

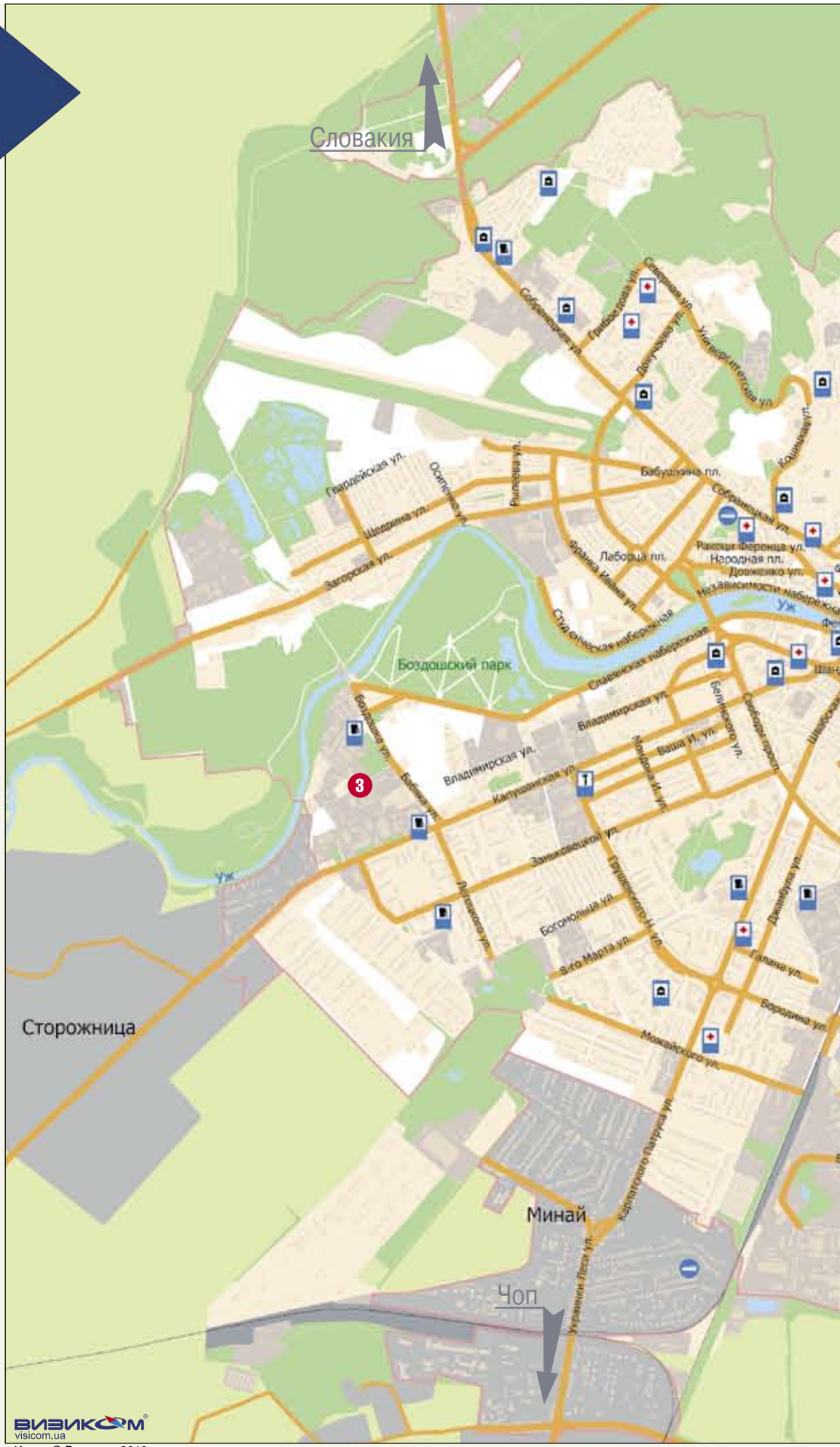
Крестовоздвиженский собор
Площадь Кирилла и Мефодия

Точки интереса

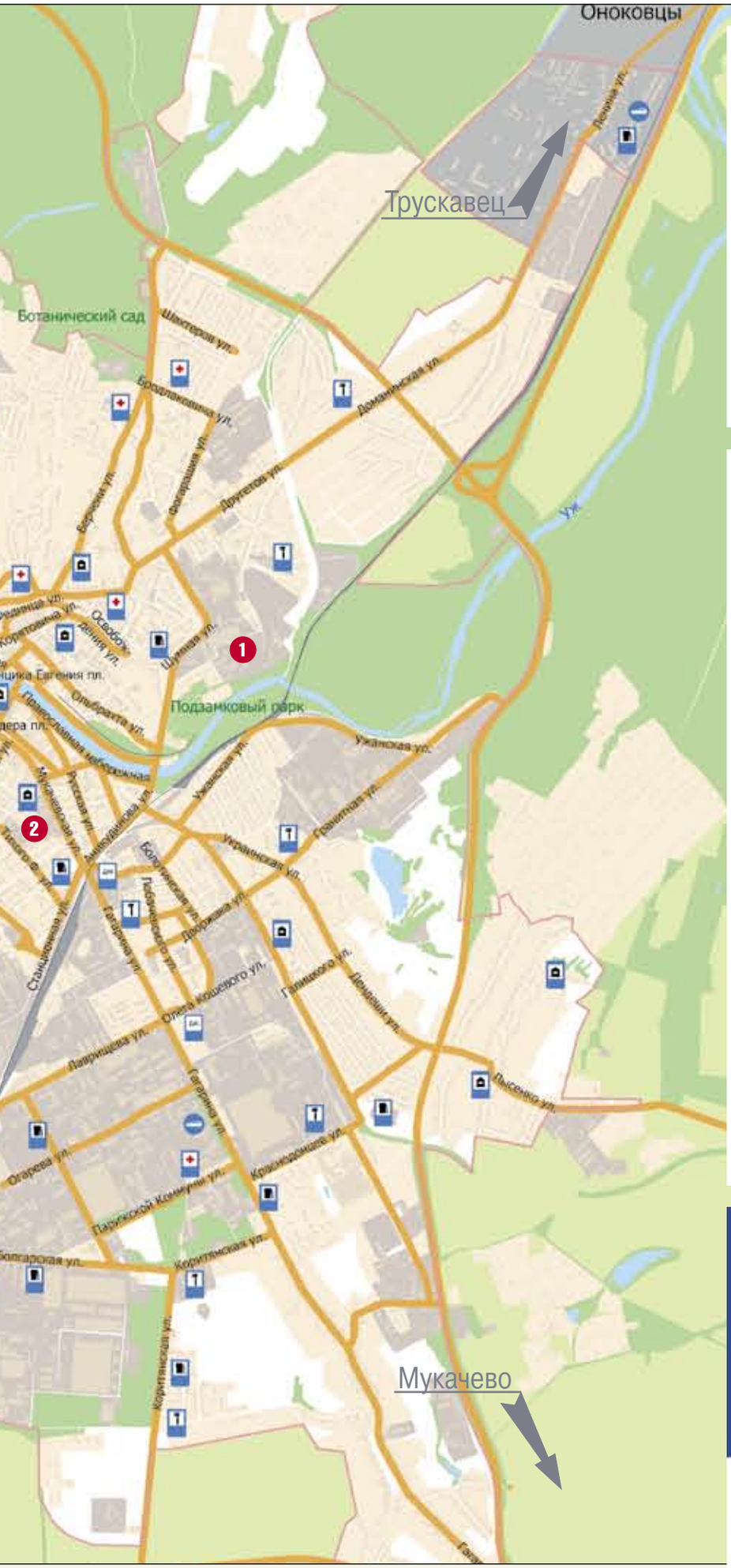
1. **Этно-велнесс отель «УнгварЪскій»**
ул. Электрозаводская 2,
тел./факс. (0312) 61-65-65, моб. (050) 226-80-54
www.ungvarskiy-hotel.com.ua
2. **Автомагазин «Спринт»**
ул. Мукачевская 58,
тел. (0312) 61-44-78, факс. (050) 372-59-55
www.sprint-auto.pp.net.ua
3. **СТО**
ул. Приборостроителей 7В,
моб. (050) 673-51-36, (050) 615-86-99
e-mail: voldemar.73@mail.ru

Условные обозначения

- Граница города
- Автомобильные дороги:
- магистральные дороги
- региональные дороги
- Железнодорожные пути
- Гидрография
- Мед. учреждения
- АЗС
- СТО
- УГАИ, МРЕО
- Гостиница
- Автосалоны
- Авторынки
- Достопримечательности



Карта © Визиком 2010 г



▲ Музей деревянной архитектуры

Самый большой в области православный Кресто-Воздвиженский храм.

Фото Укринформ

АКЦІЯ!

АВТОЦЕНТР

У кожному журналі «Автоцентр» 2010 року редакція дарує читачам карту одного з міст України. Збери слово «КАРТА» з літер, розміщених на сторінках наступних журналів, та надішли разом з заповненим купоном на адресу редакції: 04112, м. Київ, вул. Дегтярівська, 52 до 8 лютого 2010 року. Перші 35 учасників гарантовано отримають ексклюзивний календар «Колеса історії» від журналу «Автоцентр».

КУПОН:

ПІП: _____

Конт. тел.: _____

Адреса: _____

К

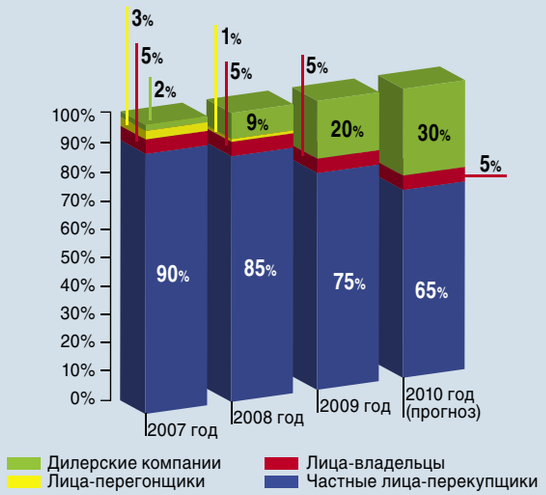
№3-4'2010

Автопрому помогут?

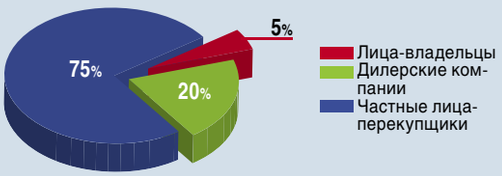
Кабинет министров Украины намерен в 2010 году оказать автомобильной отрасли страны существенную поддержку, чтобы вывести объемы производства отечественного автопрома на докризисный уровень. По мнению премьер-министра, такого результата можно достичь, внедрив ряд программ. В частности, уже в нынешнем году «ЗАЗ» планирует собрать совместно с китайскими и южно-корейскими компаниями порядка 100 тыс. машин для инвалидов и около 50 тыс. медицинских автомобилей для села. Юлия Тимошенко отметила, что в значительных изменениях условий нуждаются системы потребительского кредитования при покупке автомобиля и кредитования производства. Возможно даже государственное кредитование на покупку авто под 5% годовых в гривне. Кроме того, есть желание внести на рассмотрение парламента соответствующий проект закона о возвращении 13% надбавки к пошлине на импортные машины, сообщает «УНИАН».

Автобазары легализуются

Динамика изменения структуры рынка б/у авто



Структура рынка б/у авто в 2009 г.



Рынок подержанных автомобилей, который еще в начале 2008 года на 90% был стихийным, постепенно привлекает внимание официальных дилеров. По данными Ассоциации дилеров автомобилей с пробегом, сегодня они контролируют уже 20% рынка б/у машин. Тарас Коваленко – глава ассоциации считает: «Официальные дилеры осознали, что для выживания в нынешних условиях важно знание специфики вторичного рынка и умение обслуживать владельцев подержанных автомобилей. Прогнозы рынка б/у машин пока не очень оптимистичны: в 2010-м объемы продаж на вторичном рынке, вероятнее всего, останутся на уровне прошлого года (около 300 тыс.), активизация ожидается только к концу 2010 года, а с 2011-го можно надеяться на рост продаж в этом сегменте.

Saab ликвидируют

Вскоре в мире станет одним автомобильным брендом меньше – концерн GM приступил к ликвидации своей дочерней компании Saab. После срыва сделки с главным претендентом на покупку бренда – шведским автопроизводителем Koenigsegg американский автогигант отвел Saab чуть более месяца на поиск нового покупателя. По мнению руководства концерна, ни одно из предложений, поступивших в течение этого времени, не было достаточно выгодным, в результате чего и принято решение о закрытии Saab. Впрочем, один из претендентов на покупку бренда – владелец «Формулы-1» Берни Экклстоун еще раз предложил выкупить бренд, так что эпопея продолжается...

Декабрь – рост продаж

По информации Ассоциации «Укравтопром», декабрьские продажи легковых автомобилей увеличились на 12% по сравнению с ноябрем. В результате 12723 легковые машины обрели владельцев. Годовой итог автомобильного рынка Украины – 207258 ТС (легковых и коммерческих). Для легковушек 2009 год закончился с показателем 175165 авто, что в 3,5 раза меньше показателя 2008 года. Рынок грузовиков недобрал 73% и составил 29428 шт. Аналогичная ситуация и в сегменте автобусов, рынок которых сократился в 3,5 раза – до 2665 экземпляров, сообщает Ассоциация «Укравтопром».

Новый дизайн Peugeot

С 4 января 2010 года Жиль Видаль и Тьерри Метрос приступили к исполнению функций директоров по дизайну компаний Peugeot и Citroën. Филипп Варин – председатель концерна сообщил, что одним из приоритетов деятельности новых руководителей станет четкое дифференцирование двух французских брендов. 47-летний Жиль Видаль, новый директор по дизайну Peugeot, – выпускник колледжа искусств Центра дизайна Веве в Швейцарии. Его сотрудничество с PSA Peugeot-Citroën Group началось в 1996 году. С начала 2009-го он возглавил направление дизайна концепт-каров в департаменте стайлинга Peugeot. Один из наиболее ярких проектов, реализованных под руководством Видаля, – концепт-электрокар BB1, открывший новую эру городской мобильности. Видаль активно участвовал в разработке концепта SR1 (на фото), который считают предвестником нового облика Peugeot.

Валюта

$ 8,00 (7,96)

€ 11,59 (11,46)

На 15.01.10 по курсу НБУ
В скобках – данные за 24.12.09

Автокредит

Грн. 20,51 (20,41)

$ Нет предложений

Эффективная ставка на 15.01.10 по данным «Простобанк Консалтинг»
В скобках – данные за 24.12.09

ДТП за неделю

(в Украине)

3460 (-21,1%)

426 (-21%) ранено

49 (-21%) погибло

С 8.01.10 по 14.01.10 по данным ДГАИ.
В скобках – данные по сравнению с таким же периодом прошлого года

Топливо

Город	А-76	А-92	А-95	ДТ	Газ*
Днепропетровск	6,18	6,74	7,27	6,08	3,68
Донецк	6,39	7,04	7,45	6,30	3,60
Киев	6,04	6,81	7,35	6,26	3,41
Львов	6,37	6,93	7,40	6,31	3,63
Симферополь	6,32	7,06	7,48	6,31	3,77
Харьков	6,20	6,82	7,34	6,19	3,89

*По данным RealTEK на 14.01.10 *Сжиженный газ*

Гуманитарку можно оставить

После смерти брата-инвалида, который пользовался легковым авто, ввезенным в качестве гуманитарной помощи, управление соцзащиты населения забросало нас письмами с требованием вернуть машину. Законно ли это? Ведь мы оплатили ее стоимость, и немалую!

Елена Романишина, г. Харьков

Эксперт

Александр Лелета

Генеральный директор консалтинговой компании «Укрвнештерминалкомплекс»

Вопрос действительно злободневный. В последние годы очень много обращений граждан вызвано Постановлением Кабинета министров Украины № 99 от 19.06.06 г. Этим документом предусмотрено, что автомобиль, полученный как гуманитарная помощь для инвалида, после его смерти должен быть возвращен Главному управлению труда и социальной защиты населения и сдан предприятию, осуществляющему заготовку и переработку металлолома либо передан в порядке очередности другому инвалиду.

Это практически лишало возможности членов семьи умершего инвалида оставить транспортное средство себе. Данный вопрос неоднократно рассматривался на всех уровнях, но только сейчас нашел свое решение. Законом Украины № 1760-VI от 15.12.09 г., официально опубликованным и вступившим в силу 31.12.09 г., установлено, что автомобиль, признанный гуманитарной помощью, которым инвалид был обеспечен через органы социальной защиты населения и пользовался им менее 10-ти лет, после его смерти может быть передан в собственность одному из членов семьи. Решение об этом принимает Комиссия по вопросам гуманитарной помощи при Кабмине при условии оплаты налогов и сборов по ставкам, действующим на день таможенного оформления автомобиля. Если инвалид пользовался машиной более 10-ти лет, то по желанию членов его семьи она может быть передана в их собственность бесплатно.

В случае неуплаты членами семьи инвалида налогов и сборов (обязательных платежей) автомобиль возвращается органу труда и социальной защиты населения в порядке и на условиях, установленных Кабинетом министров. Правительству предложено в течение 90 дней со дня опубликования данного Закона привести свои нормативно-правовые статьи в соответствие с этим документом.

Как видим, возможность оставить машину членам семьи предоставлена. Однако в большинстве случаев (эксплуатация машины инвалидом на протяжении 10 лет – редкое явление) придется платить очень существенные налоги. По сути, это растамаживание машины на общих условиях – как при обычной покупке за рубежом. Учитывая это, вряд ли члены семей умерших инвалидов с энтузиазмом примутся оформлять автомобили в таможенном отношении. Скорее всего, большинство из них предпочтет вернуть ТС умерших в управление труда и социальной защиты населения.

Проучить наглеца?

В праздники на Одесской трассе огромная тянучка, все полосы равномерно и плотно заполнены. Я – в крайнем левом ряду. Автомобиль, едущий за мной, резко выскакивает еще левее и бросается мне «под нос», чтобы вклиниться! Как правильно действовать – пропустить, чтобы он такими «скачками» ехал дальше, или же «зажать» его, чтобы съехал в канаву? Что посоветуют гаишники и бывалые водители?

Артем, e-mail

Эксперт

Евгений Кравец

Начальник отдела по связям с общественностью УГАИ г. Киева подполковник милиции

Обязательно пропустите. Правило «Дай Дураку Дорогу» еще никто не отменял. А если серьезно, уступив дорогу, вы, во-первых, проявите себя как культурный и вежливый водитель, во-вторых, упредите аварийную ситуацию и даже возможное ДТП. А в случае аварии вы задержите много своих коллег в пробке, повредите свою (и чужую) машину. Что касается нетактичного, мягко говоря, поведения вашего коллеги, то одним из эффективных рычагов влияния на водителей, создающих опасные ситуации на дорогах, является информирование сотрудников правоохранительных органов о правонарушениях. Если вы стали свидетелем грубого нарушения ПДД, набирайте номер «горячей линии» ГАИ. Инспекторы проведут проверку и в случае подтверждения фактов (например, если дорога просматривается камерами) примут меры.

? Есть вопрос? Пишите по адресу: 03047, г. Киев, пр-т Победы, 50, а/я 2

Штраф воз
на месте н

Начальник ДГАИ МВД Украины Сергей Коломиец рассказал «АЦ» в эксклюзивном интервью о том, что в 2010 году появятся новые ПДД, штрафовать будут даже за непристегнутый ремень, скутеристов легализуют, а иностранцев-нарушителей в нашу страну не пустят.

? Сергей Геннадьевич, какие нововведения ждут автомобилистов в 2010 году?

Сергей Коломиец: В ДГАИ подготовлена новая редакция Правил дорожного движения. В ней нет кардинальных изменений. Некоторые из существующих требований теперь прописаны более четко – например, водителям запрещено управлять транспортным средством не только в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, но и под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, а также в состоянии болезни или усталости.

Появятся новые требования, знаки, разметки и даже светофоры – для велосипедистов. Планируем запретить доверенности для нерастаможенных автомобилей, временно ввезенных в Украину, и многое другое.

От идеи введения системы штрафных баллов и ограничения срока действия водительских удостоверений ГАИ не откажется.

? Будет ли вновь инициировано введение системы штрафных баллов и ограничение срока действия водительских прав?

С. К.: В ближайшее время – нет. Для начала нужно дождаться результатов президентских выборов. А когда Верховна Рада и Кабмин начнут полноценно работать, можно будет инициировать наши предложения. Хотя все наработки для введения системы штрафных баллов и срока действия водительских удостоверений у нас есть, и мы не собираемся отказываться от этих идей.

В нынешнем году мы намерены реформировать систему обучения будущих водителей. По инициативе ГАИ на законодательном уровне уже подготовлены соответствующие изменения. Разработаны единые учебные программы для автошкол. Будет проведена аккредитация всех имеющихся учебных заведений, чтобы исключить из процесса недобросовестные организации, занимающиеся только зарабатыванием денег.

? Вы обещали, что в 2010 году ГАИ будет жестко контролировать и наказывать водителей даже за несерьезные нарушения ПДД – например, за езду с непристегнутым ремнем безопасности и разговоры за рулем по мобильному. Когда ожидать «репрессий»?

С. К.: Благодаря введению нового законодательства, повысившего ответственность участников движения, и эффективной работе личного состава ГАИ нам удалось снизить уровень аварийности и смертности на дорогах на 30%. Концепция новых норм состояла в том, чтобы в первую очередь выявлять нарушения, серьезно влияющие на безопасность: превышение скорости, движение по встречной полосе, проезд на запрещающий сигнал светофора. Теперь же пришло время жестко контролировать и другие отступления от Правил, в том числе и названные вами. Ведь от ответственности за них никто не освобожден. Вместе с тем, я понимаю, что ужесточением карательных мер еще большего снижения уровня аварийности достичь не удастся. Следующий этап – улучшение организации движения, чем мы и займемся в ближайшее время. Мы намерены более активно контролировать и влиять на процесс постройки и ремонта дорог, начиная с их проектирования и до момента сдачи в эксплуатацию. Ведь такая функция возложена на ГАИ законодательно. Жаль только, что законом не предусмотрена более жесткая ответственность владельцев дорог. Например, за рубежом при выявлении участка, имеющего недостатки, которые негативно влияют на безопасность движения, служба – аналог нашей ГАИ имеет право закрыть данную автодорогу до устранения недостатков. У нас же к мнению Госавтоинспекции при эксплуатации дорог мало прислушиваются.

? Когда начнут работать установленные в Киевской области и на въездах в столицу новые аме-

В этом году ГАИ активно займется улучшением организации движения и будет контролировать дорожников на всех этапах, начиная с проектирования дорог и до момента их сдачи в эксплуатацию.

Нарушителей будут штрафовать за непристегнутый ремень безопасности или разговор по мобильному за рулем.

ГАИ совместно с пограничниками наладит контроль за оплатой штрафов заграничными гостями при нарушениях ими наших ПДД.

? Ваше мнение?

Нужно ли ГАИ брать шт

ьмут нарушения

риканские видеокамеры, автоматически фиксирующие нарушения ПДД?

С. К.: Этими приборами Департамент ГАИ централизованно не занимается – их внедряют в экспериментальном порядке по инициативе Управления Госавтоинспекции в Киевской области. Сегодня новые приборы проходят сертификацию для того, чтобы не повторилась ситуация, как с радарами «Визир». Пока на американские приборы не выдадут разрешительную документацию, полноценно функционировать они не будут.

Старые мопеды и скутеры без документов можно будет зарегистрировать только в течение первого полугодия 2010-го. Позже эта процедура ужесточится.

? Когда начнут регистрировать скутеры, а у их водителей – проверять права?

С. К.: Согласно действующему законодательству двухколесные транспортные средства с объемом двигателя до 50 см куб. подлежат государственной регистрации с 1 января 2010 года. Процедуру постановки на учет такой техники мы готовы осуществлять уже сейчас, но ясно, что большинство ее владельцев по-

явится в МРЭО только весной, когда сойдет снег.

В ГАИ принято решение в первом полугодии 2010-го бывшие в употреблении мопеды и скутеры регистрировать без документов, подтверждающих факт их покупки. Главное, чтобы эти ТС не числились в угоне и не имели поддельных или уничтоженных номеров агрегатов. Но это касается только старой техники – скутеры, выпущенные в 2009-2010 годах, будут ставить на учет только при наличии данных документов.

Мопеды и скутеры внесут во всеукраинскую базу данных транспортных средств. Планируется, что вся процедура постановки на учет обойдется владельцам примерно в 100 грн. Экономию на регистрации мы собираемся осуществить за счет более дешевых, чем на автомобили и мотоциклы, номерных знаков и техпаспортов: вместо пластиковых свидетельств о регистрации будут выдаваться бумажные документы – временные регистрационные талоны, а номер для скутеров и мопедов будет небольшим – еще меньше, чем для мотоциклов.

? Иностранцы, нарушившие ПДД на наших дорогах, нередко покидают Украину без оплаты штрафов. Планирует ли ГАИ наладить взаимодействие с пограничной службой, чтобы не выпускать из страны должников-нарушителей?

С. К.: Объединение областных информационных баз «Адмінпрактика» во всеукраинскую базу близится к завершению. Благодаря единой системе можно будет контролировать каждого водителя в Украине – какие нарушения за ним числятся и оплатил ли он налагавшиеся на него штрафы. В эту же базу вносится информация и об иностранцах, нарушивших ПДД на наших дорогах. Когда общая база «Адмінпрактика» будет готова, мы сможем предоставить ее пограничникам для контроля оплаты штрафов иностранцами. Скорее всего, это будет делаться при въезде в страну – должника не пустят в Украину, пока он не оплатит числящиеся за ним штрафы. Но не выпускать его из страны нет смысла – ведь у этого человека может закончиться виза, его нужно будет где-то содержать, кормить и т. п., на что понадобятся дополнительные государственные средства.

Кстати, система взимания штрафов в двойном размере при их несвоевременной оплате касается и иностранцев.

? А как планируете бороться с неуплатой штрафов?

С. К.: В нынешнем году ожидаются нововведения в сфере оплаты штрафов. При поддержке отечественных банков планируется оборудовать каждую патрульную машину ДПС специальным терминалом, благодаря которому нарушитель, в том числе и иностранец, при помощи своей банковской карточки сможет заплатить штраф прямо на месте. Но наличными брать штрафы на месте работники ГАИ не будут. ■

Сергей Коломиец

Начальник ДГАИ МВД Украины генерал-майор милиции

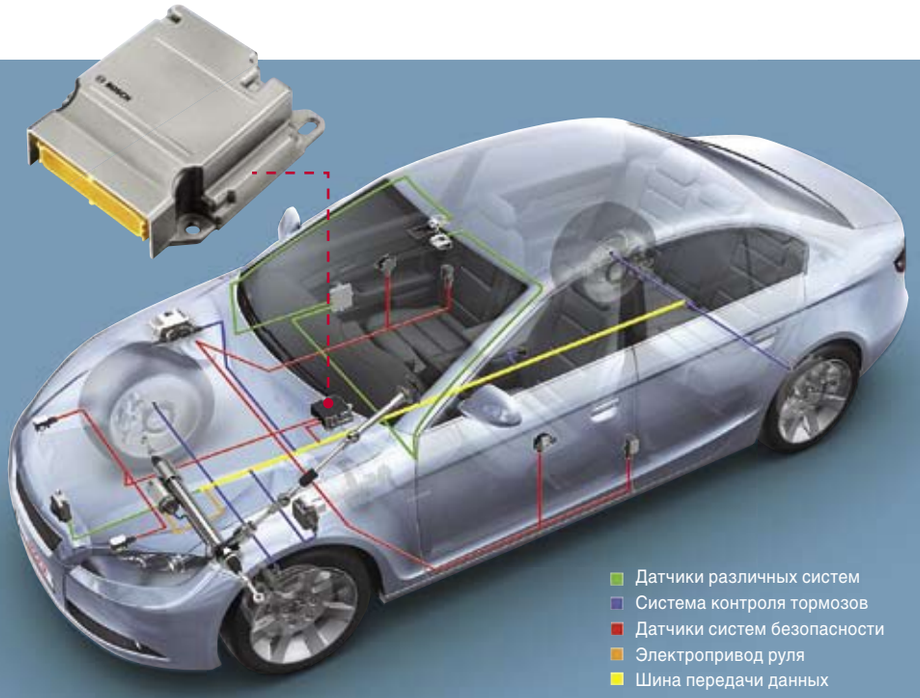
Беседовал Юлий Максимчук

Фото из архива редакции

рафы на месте? Голосуйте на сайте www.autocentre.ua

По пути интеграции

Компания Bosch разработала управляющий блок системы безопасности DCU нового поколения. Новинка призвана удовлетворять потребности существенно возросшего количества электронных компонентов, используемых в современном автомобиле. По мнению президента подразделения Bosch Chassis Systems Control доктора Вернера Струта, в будущем все датчики будут управляться единым электронным модулем. Это позволит повысить быстродействие и снизить себестоимость компонентов. Современные требования к безопасности вызывают значительное увеличение числа различных датчиков, а также электронных блоков управления и контроля. Полученные данные могут использоваться различными системами, например, ABS и ESP. Поэтому вполне логично было бы объединить управляющую электронику в единый модуль. Теперь все DCU от Bosch включают в себя датчики системы ESP, которые определяют угловую скорость и боковое ускорение. В качестве опции в модуль могут быть интегрированы и другие сенсоры. Информация от них будет использоваться одновременно различными системами. Поставки новых DCU стартуют в нынешнем году.

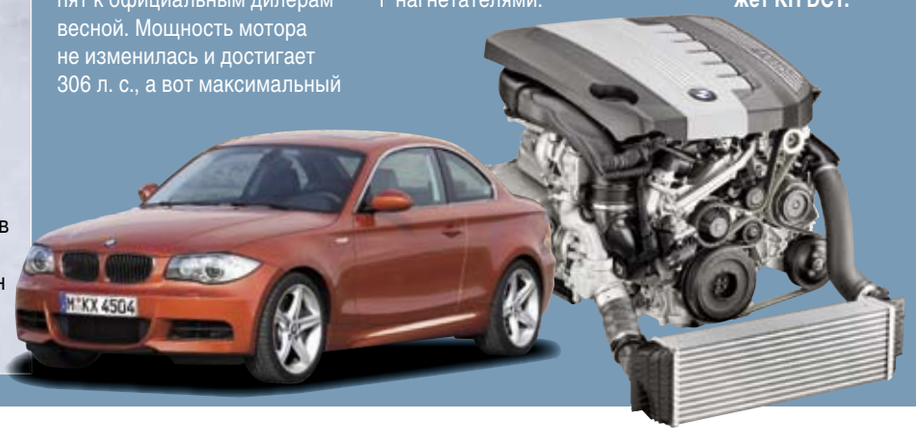


«Семерка» для SUV

Спустя год после презентации Nokian Tyres шипованной зимней шины Hakkapeliitta 7 финская компания выводит на рынок ее модификацию для внедорожников – Hakkapeliitta 7 SUV. Она имеет новый рисунок протектора, оснащена шестигранными шипами, воздушными амортизаторами, ламелями с трехмерными зацеплениями и другими технологиями, используемыми в Hakkapeliitta 7, ставшей победительницей многих зимних тестов. От легковой внедорожная шина 7 SUV отличается рисунком протектора, резиновой смесью и усиленным каркасом. Новинка будет выпускаться в размерах от 16 до 21 дюйма с разной шириной протектора и высотой профиля, а поступит в продажу осенью. 7 SUV предназначена для северных стран Европы, России, Украины и Беларуси.

Турбосила для «копейки»

Совсем скоро в продаже на американском и европейском рынках появится BMW 135i с кузовом купе или кабриолет. На автомобиль будут устанавливать новую наддувную 3,0-литровую рядную «шестерку» N55 и семиступенчатый «робот» DCT с двумя сцеплениями. Первые автомобили поступят к официальным дилерам весной. Мощность мотора не изменилась и достигает 306 л. с., а вот максимальный крутящий момент 400 Нм доступен в большем диапазоне (1200–5000 об/мин). Двигатель N55 с технологией двухступенчатого наддува Twin Scroll дебютировал в прошлом году на хэтчбеке BMW 5 Series GT. Он на 4 кг легче нынешнего агрегата N54, а вместо двух турбин у него одна с двумя крыльчатками-нагнетателями.



3,0-литровый турбированный мотор легче предшественника и отзывчивее на низких оборотах. Реализовать потенциал мотора поможет КП DCT.

Ford Fiesta получит 6-ступенчатую роботизированную КП PowerShift с двумя сцеплениями, а Mustang GT – 5.0-литровый V8.

Программа-максимум

Инженеры компании Ford продолжают работы по созданию более экологичных силовых агрегатов, расходующих меньше топлива. До 2013 года компания планирует представить около 60 новых или модернизированных силовых агрегатов. Первые практические итоги этой программы реализованы в новом поколении Focus, дебютировавшем на автошоу в Детройте. Это атмосферный 2,0-литровый мотор, оснащенный системой регулировки фаз газораспределения Ti-VCT. В паре с ним устанавливается роботизированная коробка передач PowerShift с двумя сцеплениями. Позже аналогичную 6-ступенчатую КП предложат для компактных хэтчбеков и седанов Fiesta. Для них же выпустят и экономичный 120-сильный 1,6-литровый мотор с системой Ti-VCT, расходующий примерно 5,9 л/100 км. Культовую модель Mustang оснастят 305-сильным V6 объемом 3,7 л, а версию GT – 412-сильным 5,0-литровым V8, расходующим в среднем 9,4 л на 100 км. Оба мотора будут работать в паре с 6-ступенчатой «механикой» или «автоматом», конструкция которых перенастроена для снижения расхода топлива.

Совершенствуем «Ниву»

? Читал в Интернете о том, что на обычную «Ниву» ВАЗ-2121 можно установить КП от Suzuki, но подробной информации не нашел. Насколько это реально?

Игорь, e-mail

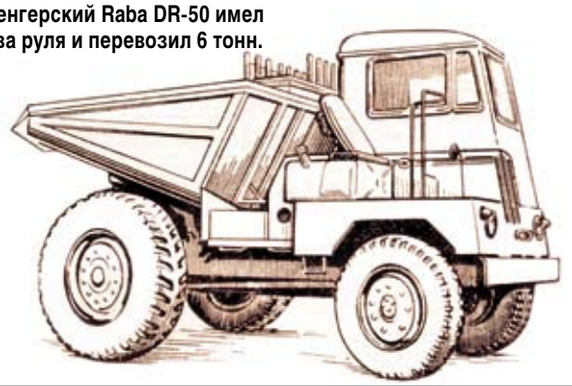
Теоретически на автомобиль «Нива» действительно можно установить трансмиссию от Suzuki Grand Vitara – такой же оснащалась Chevrolet Niva с двигателем Opel. Но для этого потребуется переварка «колокола» с «родной» коробки «Нивы», изготовление новой траверсы и расширение тоннеля кузова.

Достоинства японского узла – больший ресурс, поскольку коробка Suzuki рассчитана на передачу почти вдвое большего момента, лучшая четкость включения передач. Однако нужно отметить, что из-за более «длинных» передач может несколько ухудшиться динамика.

Родная нивовская коробка передач более тяговита по сравнению с агрегатом от Suzuki.

Японская коробка долговечнее, однако ремонт «бэушной» КП может вылиться в копеечку.

Венгерский Raba DR-50 имел два руля и перевозил 6 тонн.



Думпер-кар

? Какой тип кузова автомобилей обозначается термином «думпер»?

Андрей К., e-mail

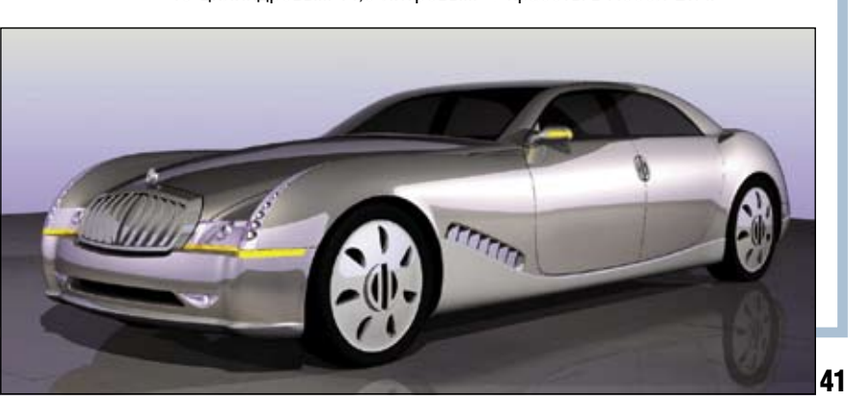
Думпер (от англ. to dump – «опрокидывать») – не кузов, а разновидность самосвала. Это компактный технологический транспорт грузоподъемностью 0,3–12 т, предназначенный для эксплуатации на коротком «плече» – в карьерах, на больших стройках и крупных предприятиях. От обычного самосвала думпер отличается легко опрокидывающимся кузовом (иногда – исключительно под весом груза) с большим углом подъема, отсутствием мягкой подвески, зачастую – дублированием управления для реверсивного движения. У думперов обычно много общего с тракторами: объединенные в блок двигатель, трансмиссия и задний мост, хорошая проходимость (иногда за счет полного привода или гусеничного хода). Преимущества думперов – высокая производительность, простая конструкция, малый расход топлива, способность работать на пересеченной местности. Думперы выпускаются под марками Volvo, Crawler, Thwaites, Barford и др.

Дорогая Наташа

? Я слышал, что какая-то компания обещает построить автомобиль стоимостью $2 миллиона. Расскажите об этом проекте.

Евгений Скворцов, г. Донецк

Калифорнийская компания DiMora Motocar была основана инженером и дизайнером Альфредом ДиМорой. Основная ее специализация – строительство репликаров, имитирующих родстеры 30-х годов прошлого века. Недавно в DiMora Motocar появилось подразделение, занимающееся созданием эксклюзивных мотоциклов. Но самый громкий проект компании последних нескольких лет, безусловно, – роскошный суперседан Natalia с кузовом из композитных материалов и 16-цилиндровым 14,0-литровым мотором мощностью 1200 л. с., полноприводной трансмиссией, полноуправляемой ходовой частью и пневмоподвеской. Создатели обещают, что Natalia станет самым совершенным в мире автомобилем. За его надежность, безопасность и комфорт отвечают более 60 компьютерных систем. Проект стартовал в 2006 году, но пока ни одной машины не построено. Предположительно первый экземпляр стоимостью $2 млн. представят летом на традиционном конкурсе автомобильной красоты в Пеббл-Бич.



Подготовили Сергей Иванов, Олег Полажинец, Константин Широкун Фото из архива редакции

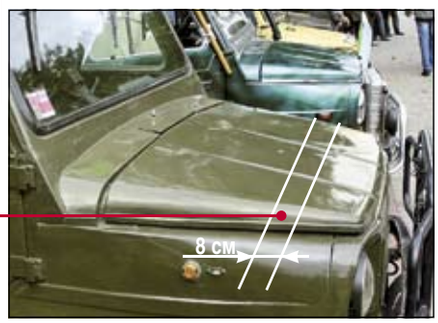
Под

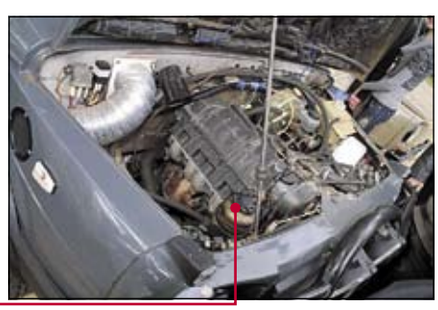
Двигатель

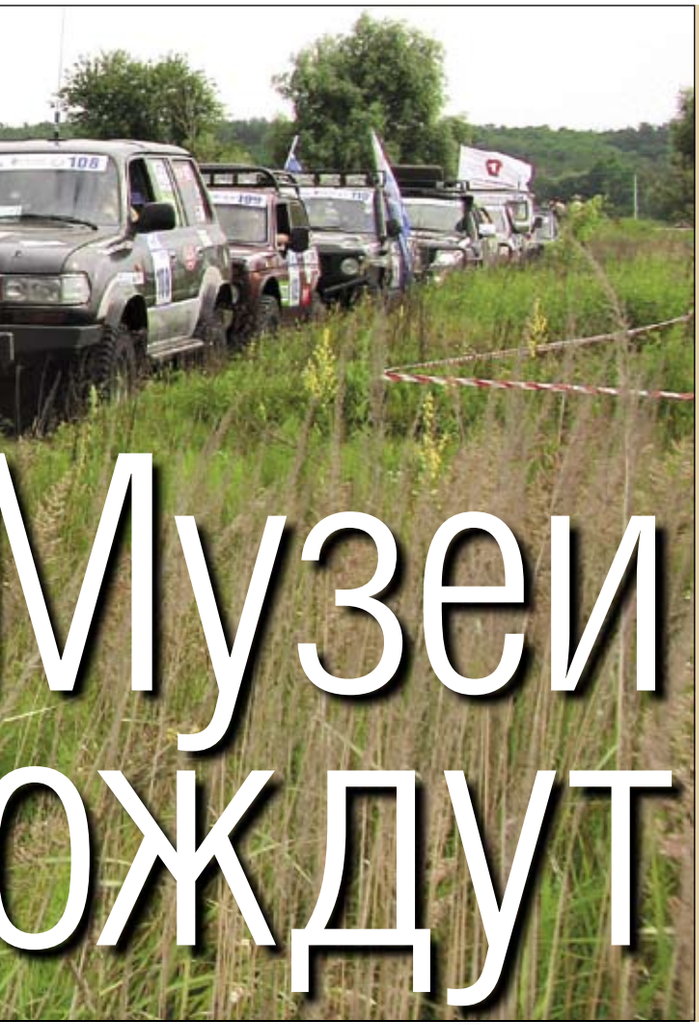
Замена недолговечного «воздушника» любым другим мотором – лучший вариант.

Машине вполне хватает штатных 40 л. с., однако двигатель воздушного охлаждения МеМЗ-969 редко служит без капремонта более 30 – 40 тыс. км. Сопрягают новое «сердце» с родной коробкой при помощи переходной плиты. Главная проблема трансплантации – недостаток места для радиатора охлаждения. Прибавление веса при исправной ходовой части существенного значения не имеет. Распространенный вариант – двигатель от классических **«Жигулей»** или от «Таврии». Радиатор, позаимствованный у той же «Таврии» или компактной иномарки, вместе с вентилятором обычно помещают справа от мотора. Но там он нередко со своей задачей не справляется, и ему в помощь добавляют еще один. Если второй теплообменник большего объема, но **тонкий** (к примеру, от «Самары»), то он займет место перед двигателем, и его эффективности будет достаточно и без вентилятора обдува. Владельцы, которые не боятся менять внешний вид машины, идут и на такой шаг, как удлинение капота. Можно нарастить только **центральную часть,** добавив нишу, куда поместится даже объемистый радиатор от «Нивы», а можно продлить вперед **весь капот**. Восьми сантиметров достаточно, чтобы установить перед жигулевским мотором радиатор вместе с диффузором.

А вот двигатели от многих переднеприводных иномарок из-за меньшей длины помещаются под капотом «луазика» без каких-либо переделок и с сохранением классической компоновки. Например, в моторный отсек «Волынянки» хорошо вписывается 1,6-литровый **турбодизель** от VW Golf II.







Музеи ождут

Старый конь, как известно, борозды не портит. Тысячи автомобилей советской эпохи все еще остаются в строю благодаря «экономической целесообразности» и определенным усилиям их владельцев. Мы подготовили серию статей о доработках, облегчающих сегодня эксплуатацию живых раритетов.

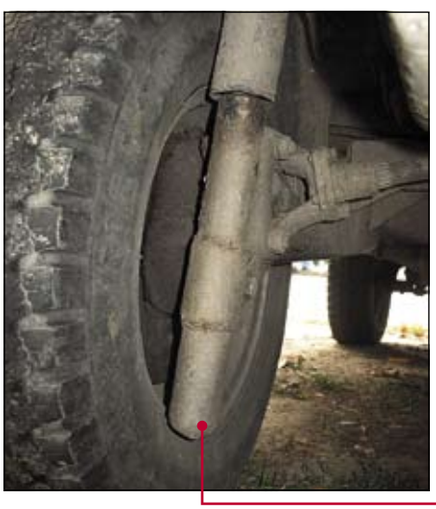
Миниатюрный ЛуАЗ-969 по прозвищу «Волынянка» всегда был самым доступным отечественным внедорожником. Его очень любили жители сельской глубинки за умение круглогодично ездить по грунтовкам и бездорожью, за утилитарный кузов, пригодный для перевозки объемных сельскохозяйственных грузов. За это ему прощали немногочисленные, но существенные недостатки: малый ресурс двигателя-«воздушника», невысокую надежность прочих агрегатов и отсутствие комфорта.

Главные достоинства украинского «джипа» – цена и потрясающая проходимость – остаются актуальными по сей день. Колесные редукторы, подключаемый полный привод, «ползучая» передача, блокировка заднего дифференциала, малый вес (960 кг) и внушительный клиренс (280 мм) делают его серьезным конкурентом даже самым современным полноприводникам, оснащенным «интеллектуальной» трансмиссией со сложными агрегатами.

Поскольку автомобиль не выпускается уже почти 20 лет, найти сегодня мало-мальски «живой» образец не очень легко. Цена его может стартовать лишь с $600–1000, однако последующие поиски некоторых запчастей составляют порой немалую проблему.

Чтобы облегчить эксплуатацию автомобиля, сконструированного по заказу военных согласно армейским канонам более сорока лет назад, владельцы модернизируют некоторые узлы «Волынянки».

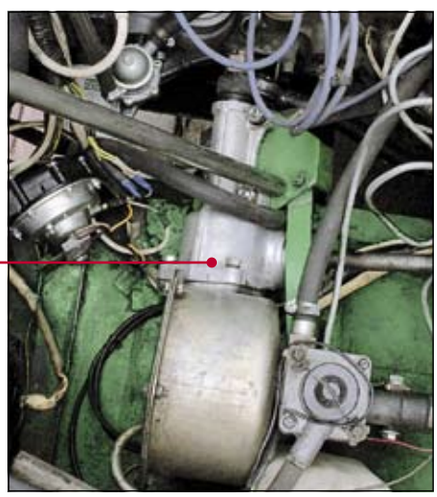
Конечно же, о ежедневной беспроблемной эксплуатации вездеходика речь все равно идти не может, но некоторую прибавку комфорта и так недостающей надежности автомобиль получает.



Ходовая часть

Эффективная система полного привода ЛуАЗ-969 не требует серьезных переделок.

Усовершенствования ходовой части ЛуАЗ-969 не касаются системы и без того эффективного полного привода. Однако некоторые владельцы устанавливают механизм блокировки переднего межколесного дифференциала, используя штатные детали от аналогичного механизма из заднего моста. Маленькие и непрезентабельные 13-дюймовые колеса заменяют **колесами** большего размера, применяя диски от японских и корейских автомобилей с диаметром окружности крепежных отверстий 114,3 мм. Установка колес посадочным размером до 15 дюймов включительно не требует никаких переделок, для больших может понадобиться подрезка колесных арок. Большие нестандартные колеса достаточно тяжелы, для их раскрутки нужна дополнительная мощность. Чтобы автомобиль не потерял резвости, некоторые владельцы меняют шестерни в колесных **редукторах**, увеличивая передаточное число пар. Кстати, из-за прямозубых шестерен эти редукторы сильно шумят, и для комфорта шестерни заменяют косозубыми. Их заказывают на предприятиях, где есть зуборезные станки. Смещенный вперед центр тяжести при износе амортизаторов приводит к раскачке кузова, поэтому владельцы устанавливают более эффективные **амортизаторы**. У задних изменяют заодно угол установки. Обычно берут москвичевские, переварив нижнее ухо крепления. Многие заменяют рулевой механизм и шарниры рулевой трапеции **жигулевскими** или москвичевскими. Необходимо лишь изготовить новый кронштейн крепления и продольную рулевую тягу, зато управление становится точнее из-за устранения люфтов.



с. 44

Полугрузовой крытый кузов «Волынянки» превращают в пикап только спортсмены и фанаты «покатушек» офф-роад.

Торпедо от «пятерки» BMW (E12) хорошо подошло по размеру в салон ЛуАЗа, но «донор» может быть и другим.

Кузов и салон

Большинство владельцев ЛуАЗ стремятся соорудить на кузове жесткий верх.

Утилитарный открытый кузов ЛуАЗов всех модификаций нравится немногим, и большинство владельцев стремятся соорудить жесткий верх. Применяются самые разнообразные конструкции надстроек – от алюминиевых до фанерных. Многие из них портят и без того неказистую с точки зрения стиля внешность вездехода. Благодаря полунесущей конструкции машины кузов позволял самые смелые эксперименты: с распашными дверями, откидными бортами, подъемными люками. В конце 1980-х один из луцких кооперативов выпускал для «Волынянки» пластиковый верх, который и сегодня можно купить на родине вездехода. Неплохо выглядит также крыша, позаимствованная у «Москвича» – «пирожка» ижевского производства. Вместо съемных (ЛуАЗ-969) или сдвижных (модель «969М») стекол в дверцы можно установить стеклоподъемники от ВАЗ-2101. Торпедо у ЛуАЗов после 1979 г. вполне достойное, и заменяют его **более стильным** немногие. «Волынянки» с кузовом пикап завод делал малыми партиями и лишь в последние годы выпуска. Самостоятельно на такое переоборудование идут только любители кросса и трофи-рейдов. Немногие решаются также на замену пары задних откидных сидений диваном: возможность трансформации кузова для перевозки грузов в этом автомобиле важнее комфорта. Но есть и **компромиссные варианты**. Для удобства обслуживания машину оснащают капотом аллигаторного типа вместо открывавшегося по ходу. При этом петли, расположенные у лобового стекла, заимствуют у старых машин «Москвич»-402, -403, -407) или делают из поводков стеклоочистителей. В некоторых проектах для отделки автомобиля довольно удачно применяют части бамперов и прочего обвеса от «Нивы», «Самар» и иномарок.

Главное условие при замене штатных откидных «стульчиков» комфортным диваном – сохранение возможности трансформации. Универсальный кузов – одно из существенных достоинств ЛуАЗа.

Игорь Коваленко Фото Константина Широкуна Редакция благодарит Полтавскую городскую государственную администрацию за помощь в подготовке материала

Роскошь общения

Конструктив

Конструктивное исполнение подчинено эргономике. Плоский стильный корпус крепится к солнцезащитному козырьку металлической клипсой. **Главная кнопка управления,** отвечающая за «телефонные» функции, является частью корпуса, обращенной к водителю. В ней же – четыре светящихся сигнализатора и отверстие микрофона. Рядом, на лицевой стороне, еще три кнопки **управления музыкальными файлами.** Скрытый в недрах корпуса динамик также звучит через малозаметную щель. Кнопки **регулировки громкости** и **гнездо подзарядки** расположены по бокам устройства.

Автомобильный Bluetooth-спикерфон намного удобнее наушника, использующего тот же радиопротокол. А новый Jabra Cruiser еще и транслирует звук на аудиосистему. Испытаем его.

Автомобильный спикерфон не создает акустического дискомфорта, закрывая одно ухо, он не сковывает движений головы, его крупные кнопки более удобны, его не нужно часто подзаряжать и забирать из машины, поскольку это устройство обычно малозаметно для воров.

Представленная недавно новинка Jabra Cruiser обладает еще одним достоинством – она помогает озвучивать записанные в телефоне аудиофайлы через аудиосистему автомобиля. Получая музыку с телефона по Bluetooth, спикерфон через свой встроенный трансмиттер транслирует ее в радиоэфир на FM-частоте. Владелец настраивает на ту же частоту приемник своего головного устройства – и любимые мелодии с телефона (или другого хранителя файлов с протоколом Bluetooth) звучат через динамики автомобиля. С соответствующим качеством, возможностью подстройки звука и пр.

Алло, прием!

Разобраться с основными функциями помогли светящиеся символы и голосовые подсказки на русском. Смену режима аппарат комментирует приятным женским голосом.

Понравилась простота обращения с функцией hands free. Настроив ее однажды на свой телефон, можно больше не беспокоиться. Устройство перейдет в режим энергосбережения, если вы отошли с телефоном от машины более чем на 10 минут, и активируется, как только по возвращении вы коснетесь главной кнопки. Одно-единственное нажатие требуется для ответа на вызов и вызова по последнему набранному номеру.

Кроме того, Jabra Cruiser позволяет совершать голосовой набор (с теми телефонами, которые его поддерживают) посредством своего микрофона. Во время входящего звонка Jabra Cruiser называет имя звонящего, «заглянув» в телефонную книгу.

К микрофону устройства следует приноровиться: если говорить чрезмерно громко, абонент на том конце провода будет слышать вас с перебоями. Слышимость в салоне во время разговора хорошая.

Сделать звучание гораздо более качественным помогает FM-трансмиттер, который передает голос абонента на акустику аудиосистемы автомобиля. То же самое он делает и с музыкальными записями, хранящимися в телефоне. Для пользования этими возможностями нужно предварительно настроить трансмиттер и ресивер головного устройства аудиосистемы на одну и ту же волну. Поскольку трансмиттер вещает во всем FM-диапазоне (от 88,1 до 107,9 МГц), найти свободную от передач и помех частоту не составит труда даже в промзоне большого города. Выбранную волну лучше сохранить в памяти пресетов «головы» и при поступлении звонка нажимать нужную кнопку. Но качество звучания музыки в автомобиле оказалось неидеальным: в некоторых автомобилях треки сопровождала легкая фоновая помеха. В то же время при сопряжении Cruiser с бытовой аудиоаппаратурой разных классов радиопередача была совершенно чистой.

Игорь Широкун Фото Андрея Яцуляка

Гламурный транжира

Citroën C5	
2001–2007 г. в.	
от $10 000	до $18 000
Цены по данным	АВТО БАЗАР

Благодаря неординарному дизайну и оригинальной гидропневматической подвеске этот автомобиль привлекает людей с необычным вкусом. Но будьте с ним осторожней – под маской гламурности скрывается настоящий транжира...

К нашим условиям эксплуатации С5 первого поколения хорошо приспособлен – его кузов оцинкован. Еще одно достоинство – высокий уровень пассивной безопасности. По результатам краш-тестов в 2001 году модель завоевала 4 звезды из 5-ти, а в 2004-м – максимальных 5!

Салон просторный, обзорность хорошая. Многие версии неплохо укомплектованы: часто встречаются раздельный климат-контроль, датчик дождя, датчик освещенности, парктроники, а в дорогих версиях – электроприводы передних сидений. И это не говоря уже о таких привычных вещах, как иммобилайзер, подогрев передних кресел, центральный замок и т. п.

Массовый – самый проблемный

В распространенном у С5 бензиновом двигателе 2,0 л было выявлено больше всего проблем: выход из строя водяного насоса и термостата, потеря герметичности датчика температуры охлаждающей жидкости и отказ топливных форсунок. После 100 тыс. км может дать течь задний сальник коленвала, а после 120–160 тыс. км приходят в негодность сальники клапанов, что увеличивает расход масла. Если вовремя их не заменить, а доливать в двигатель смазку, это приводит к загрязнению и отказу клапана EGR (системы рециркуляции отработавших газов), что сопровождается неустойчивой работой мотора. В регулярной очистке (каждые 60–70 тыс. км) нуждаются блок дроссельной заслонки и клапан холостого хода.

Наименее проблемный мотор – V6. Единственное его слабое место – индивидуальные катушки зажигания. Обслуживание этого агрегата обходится дороже, чем 4-цилиндровых «собратьев» – за плановую замену ремня ГРМ с роликами и гидронатяжителем спустя 120 тыс. км придется выложить около 6 тыс. грн. А вот на «4-горшковых» – около 2 тыс. грн. (спустя 80 тыс. км).

Турбодизели HDI Common Rail не выдерживают качества нашей солярки. Долго не служат топливные форсунки, изнашивается подкачивающий насос низкого давления, а из него продукты износа попадают в дорогостоящий ТНВД. В результате подклинивает клапан регулировки давления. Он не чистится, поэтому приходится покупать новый. В HDI отмечены поломки шкива привода навесного оборудования – через 80 тыс. км «вылетает» демпферная муфта.

Во всех двигателях зимой могут выйти из строя электровентилятор системы охлаждения (обмерзает) и терморегулятор скоростей работы вентилятора. Причина – эти детали размещены перед радиатором и подвержены интенсивному воздействию грязи и влаги.

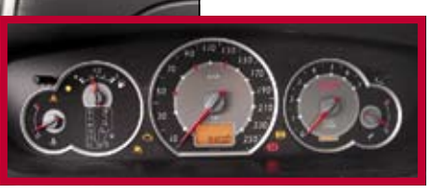
V6 рулит!

«Механика» С5 в целом надежная, разве что после 100 тыс. км может износиться подшипник промежуточной опоры правой полуоси. Сцепление на 2,0-литровых версиях недолговечно – к 80–100 тыс. км приходит в негодность выжимной подшипник. Если его вовремя не заменить, он может развалиться и вывести из строя остальные узлы сцепления. А вот на V6 сцепление служит около 200 тыс. км.

АКП, которыми оснащались турбодизельные модификации и V6, надежнее, чем «автомат», агрегатированный с 4-цилиндровыми бензиновыми моторами, который чувствителен к уровню масла, нередко подтекающего через потерявшие герметичность сальники полуосей. При снижении уровня смазки в «автомате» приходят в негодность клапаны переключения передач. Неисправность проявляется в неправильном функционировании агрегата – самопроизвольно включаются зимний или спортивный режимы работы, переключение передач происходит с сильными рывками и т. п. Ремонт с запчастями обходится около 2500 грн.

➥ с. 48

По сравнению со стильными пострестайлинговыми авто версии до 2004 года (фото внизу) выглядят спорно.



Пластик в салоне недорогой, но он не скрипит. На мягких креслах без развитой боковой поддержки сидеть комфортно. Щиток приборов перегружен – шесть циферблатов, обилие рисок, точек, цифр и секторов с лампами.

Citroën C5

08.00	На Парижском автосалоне представлена новая модель Citroën C5, сменившая Xantia.
01.01	Начато серийное производство модели.
04.01	На Женевском автосалоне дебютирует 5-дверный универсал C5 Break.
08.04	Рестайлинг.
08.07	Запущено в производство второе поколение Citroën C5. Гамма модификаций немного изменилась: вместо лифтбека появился седан, а вот универсал выпускается, как и прежде.

При покупке подержанного «це пятого» нужно обязательно проверить работоспособность «гидропневматики» – она должна отрабатывать все имеющиеся четыре положения высоты клиренса: от минимального парковочного (90 мм) до максимального – для преодоления препятствий (230 мм).

Цены на новые неориг. запчасти, грн.*

Передн./задн. торм. колодки	608/430
Воздушный фильтр	123
Топливный фильтр	131
Масляный фильтр	89
Подшипник передн./задн.	847/1723
Шаровая опора	180
Втулка передн. стабилизатора	166
Стойка передн. стабилизатора	287
Рулевая тяга	261
Сцепление, комплект	3090
Помпа	717
Ремень ГРМ	210
Натяжной ролик ГРМ	479

* Цены могут немного отличаться в зависимости от производителя и модификации автомобиля. Цены предоставлены магазином «Трасса Е99»

Citroën C5

Citroën C5	
от $10 тыс. до $18 тыс.	Авто Базар. По данным каталога
Общие данные	
Тип кузова	лифтбек и универсал
Дверей/мест	5/5 и 5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4745/1780/1475 и 4840/1780/1555
База, мм	2750
Масса снаряженная/полная, кг	1395/1915
Объем багажника, л	470/1315 и 565/1660
Объем бака, л	66
Двигатели	
Бензиновый 4-цилиндр.:	1,8 л 16V (116 л. с.), 1,8 л 16V (127 л. с.), 2,0 л 16V (136 л. с.), 2,0 л 16V (143 л. с.)
6-цилиндр.:	3,0 л 24V (207 л. с.), 3,0 л 24V (235 л. с.)
Дизельные 4-цилиндр.:	1,6 л Turbo (110 л. с.) Common Rail, 2,0 л Turbo (90 л. с.), 2,0 л Turbo (109 л. с.), 2,0 л Turbo (138 л. с.) Common Rail, 2,2 л Turbo (136 л. с.) Common Rail
Трансмиссия	
Тип привода	передн.
КП	5- или 6-ст. мех., 4- или 6-ст. авт.
Ходовая часть	
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.
Подвеска передняя/задняя	независ./независ.
Шины	195/65 R15, 205/65 R15, 215/55 R16

Наибольшее распространение у нас получили «бензинки». Чаще всего встречается мотор 2,0 л, заметно реже – 1,8 л и 3,0 л V6. Редкие «гости» и турбодизельные модификации.

На дорогах Украины чаще всего можно увидеть 5-дверные лифтбеки, а вот 5-дверный универсал относится к разряду экзотики.

▲ Особенность C5 – пол сзади ровный, благодаря этому здесь удобно всем троим пассажирам. Места для нормальной посадки по ширине, для ног и над головой хватает даже высоким людям.

Альтернатива

Ford Mondeo
2000–2007 г. в.

от $10,5 тыс. до $18 тыс.	
Тип кузова	4-дв. седан, 5-дв. лифтбек и универсал
Габариты, Д/Ш/В, мм	4730/1810/1460 (седан, лифтбек) и 4805/1810/1510
База, мм	2755
Двигатели 4- и 6-цилиндр.	7 бенз.: от 1,8 л 16V (110 л. с.) до 3,0 л 24V (226 л. с.) и 4 диз.: от 2,0 л 16V (90 л. с.) до 2,2 л 16V Common Rail (155 л. с.)

▶ Один из самых сильных конкурентов в своем классе. Отличается от C5 и Laguna высокой надежностью. Его устойчивость и управляемость понравятся любителям активной езды. Подвеска долговечная и беспроблемная.

Renault Laguna
2001–2007 г. в.

от $12 тыс. до $18 тыс.	
Тип кузова	5-дв. лифтбек и универсал
Габариты, Д/Ш/В, мм	4580/1770/1430 и 4700/1770/1440
База, мм	2740
Двигатели 4- и 6-цилиндр.	9 бенз.: от 1,6 л 16V (107 л. с.) до 3,0 л 24V (210 л. с.) и 5 диз.: 1,9 л 8V Turbo (105 л. с.) до 2,2 л 16V Common Rail (150 л. с.)

▶ В надежности Laguna проигрывает не только Mondeo, но и C5. Старые машины могут создать своему владельцу много проблем. При этом подержанные Laguna по цене почти не уступают конкурентам.

Процент поломок на 1000 автомобилей

По данным тестов TUV-2009. Данные для 4-5-летних машин

За что его боятся...

Самая сложная деталь C5 – фирменная гидропневматическая подвеска, обеспечивающая авто высокую энергоемкость и плавность хода. Hydractive 3, которой оснащены все C5, позволяет изменять дорожный просвет в пределах от 90 до 230 мм (четыре рабочих положения), поддерживать его неизменным независимо от загрузки, а также изменять жесткость работы «ходовой» (два режима – комфортный и спортивный). В максимально поднятом положении авто ощущается любая неровность.

«Гидропневматика» стала конструктивно проще – раньше она задействовала усилитель руля и тормоза, а теперь только подвеску, вместо механических регуляторов положения кузова появились электронные. Использовали новую жидкость – незамерзающую «синтетику» LDS (замена каждые 60 тыс. км (жидкость – 110–150 грн., работа – 160 грн.).

По сравнению с остальными моделями Citroën надежность «гидропневматики» повысилась, но на старых машинах она все же способна создать серьезные проблемы. Могут дать течь задние стойки (запчасть – около 900 грн.), теряют герметичность в местах завальцовки шланги, подающие рабочую жидкость от насоса к передним стойкам (новые запчасти – 3 тыс. грн., восстановленные – 1 тыс. грн.), а после 100 тыс. км может выйти из строя гидронасос (запчасть – 12 тыс. грн.), ресурс гидросфер составляет 150 тыс. км (неоригинальная запчасть – около 800 грн.).

Не тяните!

Ресурс сайлент-блоков передних рычагов, шаровых опор, втулок стабилизатора – 80–100 тыс. км. Меньше служат только стойки стабилизатора – 50 тыс. км. Слабое место

Сзади пострестайлинговые версии (фото справа) отличаются стильными бумерангообразными задними фонарями, а вот ранние версии с раскосыми светоблоками выглядят простовато.

Слабые места автомобиля

На дорестайлинговых версиях внутренние дверные ручки часто ломаются.

Выдвижные форсунки омывателей передних фар заедают, а их накладки теряются.

Шумоизоляция моторного отсека на самых старых машинах со временем рассыхается.

Головки фирменных болтов-секреток легко «слизываются», поэтому желательно заменить их стандартными болтами.

задней подвески – подшипники рычагов, ходят 40–50 тыс. км. С заменой лучше не затягивать – они разобьют посадочные места, и придется менять рычаги.

Как показал опыт эксплуатации, в рулевом управлении «це-пятых» после 100 тыс. км может потерять герметичность насос гидроусилителя. В принципе, такой же срок службы выдерживают и наконечники рулевых тяг.

Стояночный тормоз задействует передние колеса. На старых машинах трос может подклинивать, что приводит к перегреву тормозных дисков. Менять его нужно вместе с направляющими – со временем он намертво прикипает к корпусу.

Оценят не все

Подержанный Citroen C5 – гламурный транжира. Он заставляет своего хозяина тратить деньги, время от времени преподнося неприятные сюрпризы в виде вышедших из строя деталей. Сложная гидропневматическая подвеска этой модели, несмотря на свои достоинства, по-прежнему не отличается завидной надежностью. Прагматики никогда не примут «це пятый», его способны оценить и простить за капризы только люди тонкой душевной организации, влюбленные в марку и дизайн машины. Впрочем, именно они и являются владельцами этой модели.

Водители о Citroën C5

Александр Эксплуатирует авто 2 года, пробег 123 тыс. км

Покупал машину с полной сервисной историей. Салон удобный, богато «нафаршированный». Двигателя объемом 2,0 л вполне хватает и для города, и для трассы. Гидравлическая подвеска – особый «кайф»! На трассе плавность хода, как у S-класса! А в режиме «Спорт» машина превращается в спорткупе, дорогу держит просто «мертво»! По грунтовкам, лесным дорогам — нажимаешь кнопку, и клиренс вырастает до 23 см – как у внедорожника. Еще бы полный привод с блокировками! Нет проблем и с сервисом, к тому же цены на ремонт и обслуживание гуманные.

Николай Эксплуатирует авто 1,5 года, пробег 186 тыс. км

Специально C5 не выбирал – за неимением денег откупил по хорошей цене у тестя. Турбодизель – очень экономичный. Недостатки – сломалась передняя пассажирская ручка в салоне. До этого у тестя отломалась водительская ручка – менял по гарантии. Перестал читать диски штатный проигрыватель. При пробеге в 130 тыс. км заменил сайлент-блок правого переднего рычага и рулевой наконечник, а на 170 тыс. км пришел в негодность демпферный шкив привода навесного оборудования. В остальном же C5 очень нравится – мягкая подвеска, изменяемый дорожный просвет, удобный и комфортабельный салон с большим количеством опций, вместительный багажник. Отличный семейный автомобиль!

www.autocentre.ua/forum

Багажник лифтбека объемом 470/1315 л средний по сравнению с конкурентами. Перегружать его не стоит – это приводит к ускоренному износу дорогой подвески.

АВТО ЦЕНТР Резюме

+ Неординарный дизайн	− Проблемы с омывателем передних фар
+ Высокий уровень пассивной безопасности	− Недолговечность шумоизоляции моторного отсека, фирменных болтов-секреток, внутренних дверных ручек (до 2004 г. в.), сцепления (с мотором 2,0 л)
+ Богатая комплектация многих версий	− Самый массовый бензиновый мотор 2,0 л наиболее проблемный
+ Просторный салон	− Турбодизели HDI не выдерживают качества нашей солярки
+ Ровный пол галерки	− Ненадежны узлы гидропневматической подвески, индивидуальные катушки зажигания (V6), «автомат» (с мотором 2,0 л)
+ Возможность изменения дорожного просвета и жесткости работы подвески	− Выход из строя электровентилятора охлаждения и терморегулятора его скоростей, подшипников задних рычагов и промежуточной опоры правой полуоси, насоса гидроусилителя
+ Высокие энергоемкость и плавность хода	− Со временем подклинивает трос «ручника»

Юлий Максимчук Фото Андрея Яцуляка Редакция благодарит СТО компании СП «МАС» за помощь в подготовке материала

Скульптура Mercedes

На автошоу 2010 года в Детройте, стартовавшем на минувшей неделе, Mercedes-Benz презентовал автомобильному бомонду необычную скульптуру, названную Rising Car. Вполне возможно, что именно так, в стиле «терминатор», будет развиваться дизайн экстерьеров автомобилей немецкой компании. Как отметил руководитель отдела дизайна Mercedes-Benz Гордон Вагенер, создавая данную скульптуру, мастера из дизайн-бюро в Германии, Италии, США, Японии и Китае стремились уподобить ее автомобилю, сотворенному из расплавленного серебра и покрытому легкой блестящей тканью. По мнению Вагенера, дизайнеры выразили свое вдохновение в новом фирменном стиле Mercedes-Benz, который сочетает в себе гармонию и страсть. Стоит отметить, что данное произведение искусства не ассоциируется с каким-то конкретным автомобилем, хотя и вероятно, что новый стиль впервые опробуют на модели CLS следующего поколения, премьера которой запланирована на конец 2010 года.

Коллекционерам

Renault Estafette (1959–1980)

В конце 50-х годов в КБ Renault началась работа над проектом компактной городской развозной модели. Автомобиль, дебютировавший в 1959 году, получил название Estafette, привод на передние колеса и 32-сильный 845-кубовый четырехцилиндровый мотор. Микроавтобус мог перевозить разнообразные грузы весом до 600 кг. Для удобства погрузки и выгрузки с обеих сторон были установлены сдвижные двери, а задняя дверь выполнена трехстворчатой. Первое поколение Estafette выпускалось до 1962 года. Второе поколение модели получило более мощный 1,1-литровый мотор (45 л. с.), а грузоподъемность выросла до 800 кг. Наряду с закрытым кузовом существовали версии с грузовой платформой, а также в варианте шасси для создания спецмашин. Estafette широко использовался в различных целях, в том числе состоял на службе французской жандармерии. Автомобиль продержался на конвейере с незначительными изменениями до 1980 года. Модель в масштабе 1:43 выпускается французской компанией Norev.

Стоимость в Украине
120–150 грн.

Реклама
Мобільні перегони
з 08.12.09 по 22.01.10
від МТС та АвтоБазар
Відправляй START на номер 6060,
відповідай на питання та
отримуй подарунки!
Вартість SMS на номер 6060 – 3 грн. Тариф у гривнях з урахуванням ПДВ. Додатково утримується збір до Пенсійного фонду у розмірі 7,5% з вартості послуги без урахування ПДВ. Ліцензії Держкомзв'язку серії АА № 720189 видана ЗАТ «УМЗ» 29.12.2004. Тільки для абонентів МТС та JEANS. Під подарунком необхідно вважати право переможця отримати товар із запропонованого переліку за ціною 1,20 грн. з ПДВ.
Більш детально на сайтах:
www.avtobazar.ua та www.mts.com.ua
АВТОБАЗАР.UA
МТС
оператор зв'язку

Летучий Тревис

Известный на весь мир трюкач и многократный чемпион по мотофристайлу Тревис Пастрана перед Новым годом поставил очередной автомобильный рекорд. Четырехкратный чемпион Америки по авторалли решил, что прыжков во время гонок ему мало. Для совершения суперпрыжка в калифорнийском городе Лонг-Бич построили гигантский помост. Трамплин установили на берегу залива, а вторую часть, для приземления, – на плавучей платформе. Оторвавшись от края трамплина, гоночный Subaru Impreza STi на скорости 145 км/ч пролетел более 82 м, установив рекорд для полетов на автомобиле. Пастрана, первым выполнивший на мотоцикле двойной бекфлип (прыжок на мотоцикле с двойным сальто назад), отметил установление нового рекорда, поднявшись пешком на вершину помоста и прыгнув в воду с бекфлипом.

Информация и фото Red Bull, Mercedes и Сергея Кузьмича

Без Украины

Dakar

Единственный украинец Вадим Нестерчук, выступающий в раллийном марафоне «Дакар», из-за серьезной поломки двигателя прекратил борьбу в гонке. До момента схода, произошедшего на восьмом спецучастке, украинец занимал 49-е место в абсолютном зачете из оставшихся 70 авто. Отметим, что после неудачного старта Вадим на СУ показывал неплохую скорость, то и дело попадая в тридцатку быстрейших. Теперь честь страны отстаивает французский экипаж «технички» команды Sixt Ukraine под управлением Марка Пиано. После 12-го дня соревнований «украинский» Unimog под № 541 занимает 22-е место в зачете грузовиков. А за два этапа до финиша среди мотоциклистов лидирует Сирил Депре, лучший пилот внедорожников – Карлос Сайнс. Среди пилотов грузовиков с большим отрывом впереди Владимир Чагин.

IRC

Великолепная восьмерка

Так уж сложилось, что Ford и компания M-Sport, строящая раллийные болиды для «голубого» овала, в новом году оказались главными поставщиками новостей. Очередная сенсация – Ford официально стартует в чемпионате IRC, таким образом став восьмым производителем серии, присоединившись к Abarth, Honda, Peugeot, Proton, Ralliart, Skoda и Subaru. «Оружием» команды будут автомобили Ford Fiesta, причем команда примет участие в двух категориях. Так, за победу в категории Super2000 будет бороться полноприводная Ford Fiesta S2000, в зачете IRC 2WD Cup – Fiesta R2. Дебют состоится на первом этапе, на ралли Монте-Карло, уже на этой неделе, а за рулем одной из «супер фиест» будет вице-чемпион мира 2009 года по ралли Микко Хирвонен. Несмотря на то что в соревнованиях новая Fiesta S2000 еще не стартовала, от Ford можно ожидать борьбы за подиум уже в первых гонках, ведь опыт выступления в ралли у Ford колоссальный. Кстати, в Монте-Карло стартует еще одна звезда мирового автоспорта, пилот Формулы-1 Роберт Кубица. Покорять серпантины старейшего ралли поляк будет за рулем Renault Clio R3.

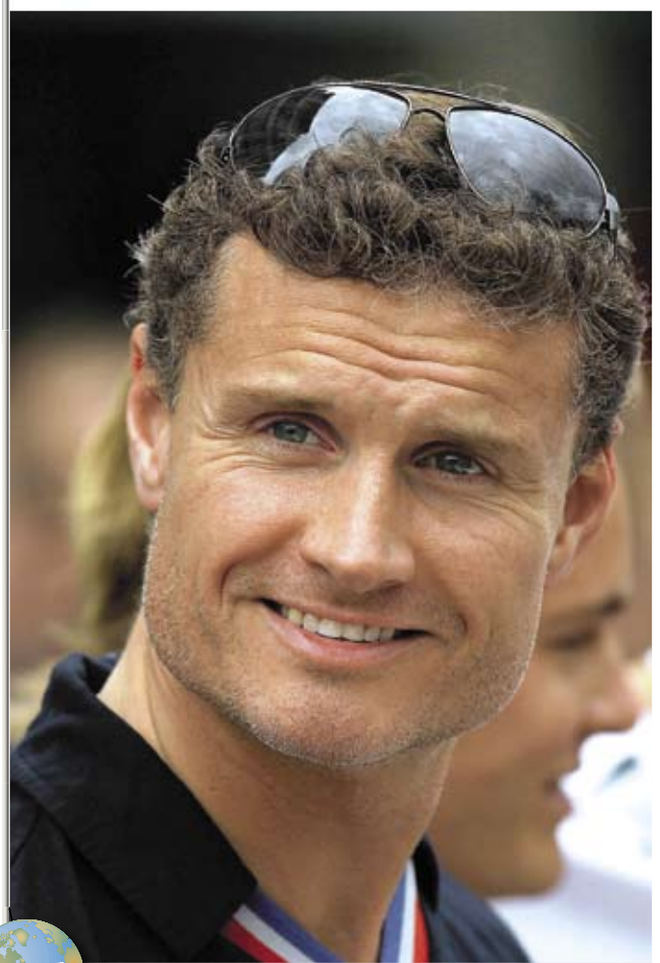
Первый янки

Знаменитый американский раллийный гонщик Кен Блок, известный также по своим великолепным трюкам за рулем Subaru Impreza WRX STi, объявил о переходе в чемпионат мира по ралли, где он проведет минимум два сезона. Таким образом, Блок станет первым в истории американским пилотом в рамках долгосрочного выступления в WRC. В Новом Свете гонщик дважды становился вице-чемпионом раллийного чемпионата, а в 2005 году стал обладателем титула «Новичок года». В WRC Кен выступит на Ford Focus WRC и будет защищать цвета новосозданной команды Monster World Rally Team. Параллельно спортсмен примет участие и Американском чемпионате по ралли на Ford Fiesta S2000. В 2010-м Блок вряд ли составит конкуренцию в борьбе за победу, ведь это будет его дебют на автомобиле класса WRC. А вот в 2011 году Кен вполне может побороться за первые места, так как после перехода на автомобили класса Super2000 он будет одним из немногих топ-пилотов, имеющих опыт управления подобной техникой.

WRC

Евгений Сокур Фото Сергея Блажко и Ford

about:blank - Microsoft Internet Explorer
Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка
Адрес: www.autocentre.ua/webconf



WWW

Дэвид Култхард:

«Я остаюсь в автоспорте»

14 января журналисты «Автоцентра» провели эксклюзивное интервью по телефону со знаменитым экс-пилотом Формулы-1 Дэвидом Култхардом. Интервью проходило в рамках презентации рейтинга гонщиков Castrol Rankings for Motor Sport в Великобритании. Авторы вопросов знаменитому DC – читатели сайта «АЦ».

? В нашей стране рейтинг Castrol Rankings for Motor Sport не очень известен – расскажите о нем.

Д. К.: Это рейтинг гонщиков, которые принимают участие в соревнованиях на протяжении сезона. По данной системе оцениваются около 2000 пилотов, которые выступают в Формуле-1, мировом ралли, NASCAR и других видах автоспорта. Кстати, это прекрасная возможность помнить, кто и когда был гонщиком № 1 на планете.

? Дэвид, я всегда был вашим болельщиком и очень беспокоюсь о вашей будущей карьере. Не думаете о возвращении в автоспорт, например, выступив в ралли, как Кими и Роберт, или «кузовах» – DTM, WTCC? А возможно, выберете Le Mans или NASCAR?

Д. К.: Я фанат автоспорта, поэтому думаю о разных вариантах продолжения карьеры. Ведь я прекратил участвовать в Формуле-1 не потому, что выдохся, а потому, что этот этап моего «путешествия» пройден. Возможно, буду ездить в Шотландии, может, еще где-то, но пока этот вопрос остается открытым.

? Видите себя на «капитанском мостике» одной из команд? Ведь многие даже действующие пилоты уже обзавелись своими командами в младших сериях…

Д. К.: У меня пока нет конкретных планов на будущее. Но точно могу сказать, что оно связано с автоспортом. Я люблю дух соревнований и останусь на этом поприще – за рулем или нет.

? Каково ваше мнение о возвращении вашего оппонента Михаэля Шумахера в Формулу-1? Как вы оцениваете перспективы Шуми? И не подумываете ли сами о том, чтобы вернуться?

Д. К.: Михаэль Шумахер действительно очень талантливый гонщик. И я не считаю, что многое изменилось с тех пор, как он перестал выступать. Но меня больше всего интересует, сможет ли он демонстрировать тот же уровень, что и прежде. То, что он сейчас делает, – это настоящий эксперимент, и у нас есть прекрасная возможность стать его свидетелями.

? Г-н Култхард, почему вы решили стать автогонщиком? Были ли у вас сомнения при выборе этого занятия? Если да, то какие именно? И вообще, почему вы стали пилотом?

Д. К.: Интерес к гонкам появился, когда я впервые сел за руль карта. И в соревнованиях я начал участвовать ради собственного удовольствия – ведь это, кроме всего прочего, давало прекрасную возможность общаться с людьми из других стран. Долгое время я даже не думал, что это хобби станет моей карьерой. Вот так я и попал в Формулу-1.

? Дэвид, что с вашим музеем? Я только собрался посетить музей своего любимого гонщика и увидеть в числе экспонатов знаменитые трусы-талисман, а тут услышал противоречивую информацию – музей то закрывается, то открывается.

Д. К.: Мой музей находится в маленьком шотландском селе, где я родился, с населением около 500 человек. Кстати, там до сих пор живет мой отец. Музей всегда закрыт зимой, так как в это время года не очень много посетителей, но в любое другое время его двери всегда открыты. Среди экспонатов – мои шлемы, трофеи и кубки. И, естественно, нижнее белье, ставшее моим талисманом, которое напоминает о моих первых гонках.

? Думаю, вы, как всякий шотландец, уважаете виски. Не думали о том, чтобы после завершения гоночной карьеры заняться производством виски – например, David Coulthard F1 Limited или DC?

Д. К.: Это очень интересный вопрос, но я не пью крепких напитков и поэтому не могу оценить – хороший напиток виски или плохой. К тому же стоит уточнить, что моя фамилия не столько шотландская, сколько английская, поэтому бренд, мне кажется, будет не совсем шотландским. Кстати, виски любил мой дедушка.

Подготовил Евгений Сокур. Фото Red Bull. Полный текст конференции – на www.autocentre.ua

Готово Internet

? Кого бы вы хотели видеть гостем «АЦ»? Предлагайте на news@autocentre.ua

Выступления украинских спортсменов-кольцевиков за рубежом последние два года напоминают качели – громкие победы сменяются не менее резонансными провалами, и наоборот. Год назад «золотыми» стали для нас кузовные гонки, теперь – формульные…

И со щ

Суточные марафоны

В течение 2009 года украинцы дважды стартовали в суточных марафонах, вновь, как и год назад, выбрав для этого трассы, находящиеся на разных континентах. Открыла гоночный сезон команда Tsunami RT, которая выставила на гонку «Toyo Tires 24h Dubai» экспериментальный состав на непривычной машине. Александр Гайдай и Игорь Сторчак, которым ассистировали опытнейшие россияне Алексей Басов, Михаил Ухов и Александр Желудов, впервые в истории украинского «кольца» вывели на трассу дизельный спорткар BMW 120d. Правда, опыт оказался не слишком удачным – лидирование в классе по ходу гонки обернулось досадным сходом из-за аварии.

Вторая 24-часовая гонка, в которой стартовали наши соотечественники, прошла на более привычной, но и более сложной трассе – Северной Петле Нюрбургринга. Совместный экипаж команд Racing Team Ukraine и Tsunami RT, состоявший из Андрея Круглика, Алексея Мочанова, Александра Гайдая и Алексея Басова, вновь выступил на баварской технике – только теперь уже на BMW M3. Несмотря на ряд технических проблем, квартет умудрился добиться лучшего в истории выступлений украинцев на Нюрбургринге результата – в абсолютном зачете он стал 42-м из 118-ти финишировавших участников. Другой же украинский экипаж, в состав которого входили Валерий Горбань, Алексей Кикирешко и Андрей Онистрат, вынужден был прекратить борьбу после десяти кругов – опять-таки в результате столкновения.

После нескольких лет упорных выступлений в многочасовых гонках Валерий Горбань полностью переключился на ралли.

Первый в истории украинского спорта старт на дизельном спорткаре триумфа не принес – лидирование в классе было перечеркнуто столкновением.

Формулы

В отличие от относительно неудачного 2008-го, прошлый сезон в европейских формульных чемпионатах подарил украинским спортсменам немало радостных моментов. Естественно, в первую очередь необходимо назвать достижение Сергея Чуканова, который, несмотря на юный возраст, уже считается ветераном украинского гоночного бомонда. После нескольких лет пребывания в роли середнячка днепродзержинец нашел, наконец-то, «свою» машину, команду и серию. Выступая за российскую конюшню «Артлайн» на ею же построенном шасси, Сергей с первой же попытки выиграл чемпионат Formel-3 Trophy, буквально разгромив всех соперников! В итоге предложение команды на будущий сезон – защищать ее цвета в «старшем» зачете Formel-3 Cup – стало для Чуканова целиком заслуженной наградой.

Туринговые гонки

Особняком в минувшем сезоне стоят три гонки, проведенные 17-летним Кириллом Чмыхом в итальянской кузовной серии 5 Hundred Cup. Как ни непривычно это констатировать, но факт есть факт: в минувшем году харьковчанин стал единственным из украинцев, кто стартовал за границей в коротких туринговых гонках! Отметим, что честь страны молодой пилот не посрамил: впервые столкнувшись с незнакомой техникой на чужих трассах, Кирилл не стушевался и во всех трех гонках уверенно держался в середине пелотона – не дотягиваясь, правда, до лидеров. Впрочем, зная о мощной поддержке, которую оказывает пилоту одесская команда Tsunami RT, можно с уверенностью утверждать – у него еще все впереди.

итом, и на щите

В 2010 году Валерий Берча планирует продолжать программу выступлений в итальянских «формулах».

Как ни странно, намного менее заметными в уходящем году были весьма успешные выступления за границей другого украинского формулиста, Валерия Берчи. Для продолжения своей карьеры уроженец Черновцов выбрал Италию – точнее, национальную гоночную серию Formula Gloria. Не последним аргументом при выборе стало приглашение в заводскую команду Gloria Pro Team, где Валерию был для начала предложен автомобиль класса B (чуть менее мощный, нежели выступающие параллельным зачетом болиды класса A). В результате, проведя шесть этапов серии в Италии и один в Греции, Берча занял по итогам сезона третье, призовое место в своем классе и 10-е место в «абсолюте» серии. Так же как и Чуканов, Берча планирует продолжать выступления в этом же чемпионате – а значит, все еще впереди!

Старты Кирилла Чмыха в Италии его команда расценивает как тренировки – впереди у него серия VLN.

Многочасовые гонки

В ходе чемпионата VLN команда Tsunami сменила BMW на Porsche.

По сложившейся традиции, основным полем битвы украинских кольцевиков за рубежом вновь стала Германия – а точнее, открытый чемпионат этой страны по многочасовым гонкам VLN. К сожалению, повторить прошлогодний успех – когда дуэт Андрея Круглика и Алексея Мочанова стал победителем в своем классе и завоевал «серебро» «абсолюта» – не удалось. Выиграв все что можно на знакомом до винтика Ford Fiesta, экипаж Racing Team Ukraine пересел на более мощный BMW M3, но к более жесткой конкуренции прибавилось отсутствие взаимопонимания с новым авто. В итоге, проведя всего три гонки, Мочанов и Владимир Кондратенко прекратили выступления, а Круглик перешел в одесскую команду, Tsunami RT.

У одесситов дела складывались несколько лучше – несмотря на то что 2009 год стал для них дебютным в многочасовых гонках. Стабильно финишируя у подножия подиума в своем классе, Гайдай, Басов а затем и Круглик довольно быстро переросли не слишком надежный BMW и вторую половину сезона провели на Porsche 997 Cup. Вполне очевидно, что быстрейшим в этом интернациональном экипаже был многоопытный Круглик, который по итогам сезона классифицировался на 101-й позиции из 919 пилотов абсолютного зачета серии.

Андрей Лебедь – скромный, но удачливый «резидент» украинского кольца.

А вот киевлянин Валерий Горбань в сезоне-2009 стартовал лишь раз, после чего полностью сконцентрировал свои усилия на раллийных гонках. Но гораздо более удивительной новостью стало то, что лучший для украинцев результат в чемпионате VLN 2009 года показал… малоизвестный широкому кругу болельщиков Андрей Лебедь! Никогда не выступавший на родине киевлянин провел весь сезон в немецкой команде Sartorius Team Black Falcon на BMW 325i – и стал 67-м в абсолютном зачете серии.

К огорчению поклонников, закрепить успех 2008 года команда Racing Team Ukraine не смогла.

Владимир Некрасов Фото автора, Олега Авилова, Вернера Редера, Марата Зайдмана, VLN и команд-участниц

Цены на новые автомобили

ЕКСПРЕС-ДІАГНОСТИКА
ПРОДАЖ РЕМОНТ
ТУРБІНИ
(044) 578-0691, 594-0162

Марка, модель | цена[1] | кузов/двери | привод | мощность, л.с. | макс. скор., км/ч | 0-100 км/ч, с | КПП/передач | ABS | Airbag, шт. | рег. руля | центр. замок | электр. стек. | эл. зеркала | эл. рег. сидений | кожаный салон | кондиционер | литые диски | аудиосистема | люк | телефон

ACURA

MDX 3.7 Sport	$**68500**	У5	4	300	205	7.3	A5	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)590-0186

ALFA ROMEO

Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»

147 2.0	**172200**	Х5	П	150	208	8.9	A6	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)207-5050
Brera 2.2	**337068**	К3	П	185	230	8.5	A6	ⓘ	9	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)207-5057
159 2.2	**245592**	С4	П	185	222	8.5	A6	ⓘ	9	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)207-5057
159 2.2 TI	**307044**	С4	П	185	230	8.4	A6	ⓘ	9	⛐	🔒	⇪	🚗		▮	❄	●	🔈		(044)207-5050

BMW

X5M	$**153500**	У5	4	555	250	4.7	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)590-0186

CITROEN

ООО «АИС-Ситроен-Центр»

C4 VTR 1.6i 3P Urban	**140900**	Х3	П	110	194	10.6	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)503-7111
C5 2.2 HDI Elite	**295900**	С4	П	173	219	9.2	M6	ⓘ	7	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	✱	●	🔈		(044)585-4888
Berlingo VU New 1.6 XTR Style	**186900**	У5	П	90	160	16.3	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪				✱	●	🔈		(044)585-4888
Berlingo VU 1.4i Comfort	**105900**	У3	П	75	150	14.2	M5		1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)503-7111
Nemo VU 1.4i Base	**87900**	У3	П	75	157	15.0	M5	ⓘ	1											(044)503-7111

DAIHATSU

Автосалон «Диас Украина» представитель Daihatsu в Украине

Sirion 1.3i **Акция!**	$**14900**	Х5	П	93	165	13.0	A4	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)227-5777
Materia 1.5i **Акция!**	$**15900**	У5	П	105	185	11.0	M5	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)227-5777
Terios 1.5i **Акция!**	$**24500**	У5	4	105	150	14.0	A5	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)227-5777

FIAT

«Автотрейд-Киев» – официальный дилер Fiat в Украине

500 1.2	**122000**	Х3	П	70	160	12.9	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)227-3005
Panda 1.2i	**99900**	Х5	П	60	155	14.0	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)227-3005
Albea 1.4i	**94900**	С4	П	77	165	13.2	M5		1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)227-3005
Grande Punto 1.4i	**119900**	Х5	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)227-3005
Doblo Panorama 1.4	**114500**	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)227-3005

ИП «АИС Автодом столица»

Bravo Sport 1.4 T-jet	**155900**	Х5	П	150	212	8.2	M6	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)455-4204
Doblo Cargo MAXI 1.4i	**107900**	У4	П	77	148	15.5	M5			⛐										(044)58-58000
Doblo Panorama Active 1.4i	**131900**	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪				✱				(044)455-4204
Doblo Panorama Actual 1.4i	**117900**	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪								(044)58-58000

ДП «Италавто»

500 1.2	**145900**	Х3	П	70	160	12.9	A5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(048)714-7070
Bravo 1.4	**142500**	Х5	П	90	179	12.5	M6	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●			(048)714-7070
Fiorino 1.4	**119900**	У5	П	73	155	17.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Linea 1.4	**118900**	С4	П	77	165	14.7	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Linea 1.4	**139900**	С4	П	120	200	9.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(048)714-7070
Linea 1.4i	**118900**	С4	П	77	165	14.6	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪				✱	●			(044)490-5405
Panda 1.2i	**99900**	Х5	П	60	155	14.0	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(048)714-7070
Punto 1.2i	**84800**	Х5	П	60	155	14.3	M5		2	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Punto 1.2i	**89800**	Х5	П	60	155	14.3	M5		2	⛐	🔒	⇪				✱				(048)490-5405
Albea 1.4	**99900**	С4	П	77	165	13.2	M5		1	⛐	🔒	⇪				✱				(044)490-5405
Albea 1.4i	**94900**	С4	П	77	165	13.2	M5		1	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Grande Punto 1.4	**109900**	Х5	П	77	165	13.2	M5		2	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Grande Punto 1.4	**119900**	Х5	П	77	165	13.2	A5		2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(048)714-7070
Grande Punto 1.4i	**116000**	Х5	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)490-5405
Grande Punto 1.4i	**132900**	Х5	П	77	165	13.2	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)490-5405
Doblo Cargo 1.3mjet	**130000**	У3	П	75	146	15.5	M5			⛐										(044)490-5404
Doblo Cargo 1.4i	**99900**	У3	П	77	148	15.5	M5			⛐										(044)490-5404
Doblo 1.4	**114500**	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪								(048)714-7070
Doblo 1.4	**125500**	У4	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪				✱				(048)714-7070
Doblo 1.9 JTD	**155900**	У5	П	105	168	13.5	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪								(048)714-7070
Doblo 1.9 JTD	**169500**	У4	П	105	168	13.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪				✱		🔈		(048)714-7070
Doblo Combi 1.4i	**116000**	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪								(044)490-5404

Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»

500 1.2	**122000**	Х3	П	69	160	12.9	M5	ⓘ	5	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈	☀	(044)207-5057
Linea 1.4i	**118900**	С4	П	77	165	13.2	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)207-5050
Panda 1.2i	**99900**	Х5	П	60	148	14.5	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)207-5057
Albea 1.2	**94900**	С4	П	77	165	13.2	M5		1	⛐	🔒	⇪				✱				(044)207-5057
Grande Punto 1.4	**114900**	Х5	П	77	165	13.2	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●			(044)207-5050
Doblo Combi 1.4	**119500**	У5	П	77	148	15.5	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪								(044)207-5050

Кузов: С – седан, К – купе, У – универсал, М – минивэн, Х – хэтчбек, П – пикап, Л – лифтбек, О – кабриолет. **КПП:** А – автоматическая, М – механическая. **Привод:** П – передний, З - задний, 4 - полный. ⓘ – антиблокировочная система тормозов; ⛐ – регулировка руля; 🔒 – центральный замок; ⇪ – электрические стеклоподъемники передних окон, ⇞ – всех окон; 🚗 – электрическая регулировка зеркал, 🚗 – регулировка и подогрев зеркал; ⌞ – электрическая регулировка сидений; ▮ – кожаный салон; ✱ – кондиционер, ❄ – климат-контроль; ● – легкосплавные литые диски; 🔈 – магнитофон, 🔈 – CD-ресивер; ☀ – люк.
Цена: [1] – в гривнях, если не указана иная валюта; оплата в гривнях; [2] - *без НДС и стоимости растаможивания*
Специальное предложение: **Акция!** с 1.09.09 по 31.01.10 «Диас-Украина»; **Акция!** с 3.12.09 по 20.01.10 «Автотрейд-Киев»; **Акция!** с 1.12.09 по 31.01.10 ИП «АИС-Столица»

GEELY

ИП «АИС-Столица» – официальный дилер Geely в Украине

FC 1.8 Comfort **Акция!**	**91083**	С4	П	139	185	12.8	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)593-3505
FC 1.8 Impress **Акция!**	**96903**	С4	П	139	185	12.8	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗		▮	❄	●	🔈	☀	(044)593-3505
MK-2 1.5 Basic+ **Акция!**	**71203**	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505
MK-2 1.5 Comfort **Акция!**	**72770**	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505
MK-2 1.5 Impress **Акция!**	**75193**	Х5	П	94	160	20.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗		▮	✱	●	🔈	☀	(044)593-3505
MK 1.6 Basic+ **Акция!**	**71203**	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505
MK 1.6 Comfort **Акция!**	**72770**	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505
MK 1.6 Impress **Акция!**	**75193**	С4	П	107	165	14.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗		▮	✱	●	🔈	☀	(044)593-3505
CK-2 1.5 Basic **Акция!**	**53910**	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ		⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)593-3505
CK-2 1.5 Comfort **Акция!**	**57893**	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ		⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505
CK-2 1.5 Impress **Акция!**	**59520**	С4	П	94	160	13.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)593-3505

HYUNDAI

ООО «Паритет» – официальный дилер Hyundai в Украине

Getz 1.4i	**91700**	Х5	П	95	174	11.2	M5		1	⛐	🔒	⇪	🚗							(044)537-2515
Accent 1.4i	**91728**	С4	П	97	177	12.3	M5		1	⛐		⇪								(044)537-2515
Sonata 2.0i	**164000**	С4	П	165	205	9.0	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)537-2515
Santa Fe 2.7i	**204435**	У5	4	189	190	10.3	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)537-2515
Tucson 2.0i	**148590**	У5	П	143	174	10.4	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)537-2515

«Корея Моторс» – официальный дилер Hyundai в Украине

Getz 1.4i	**99500**	Х5	П	95	174	11.2	M5		1	⛐	🔒	⇪	🚗							(044)537-2258
Accent 1.4i	**97416**	С4	П	97	177	12.3	M5		1	⛐		⇪				✱				(044)537-2258
Sonata 2.0i	**164000**	С4	П	165	205	10.0	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)537-2258
Santa Fe 2.7i	**227150**	У5	4	189	190	10.0	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)537-2258
Tucson 2.0i	**168000**	У5	П	143	174	10.4	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)537-2258
Tucson 2.0 GLS	$**21400**	У5	4	142	170	12.0	A5	ⓘ		⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈	☀	(044)590-0186

JAGUAR

Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1

XF 4.2 Premium Luxury	€**59000**	С4	3	300	250	6.5	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)494-2125
XF 4.2 SV8	€**69000**	С4	3	416	250	5.4	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)494-2126
XJ8 3.5i Sovereign LWB	€**75700**	С4	3	262	250	7.5	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)494-2126
XJ8 4.2i Sovereign LWB	€**83700**	С4	3	300	250	6.5	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)494-2126
XKR 4.2i Coupe	€**92000**	К2	3	416	250	5.2	A6	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)494-2125
X-type 3.0i Luxury	€**35000**	С4	4	231	230	7.5	A5	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)494-2128
XF 3.0i Luxury	€**52000**	С4	3	240	237	8.3	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈		(044)494-2125
Daimler 4.2i LWB S/C	€**136000**	С4	3	420	250	5.3	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)494-2125
Daimler 4.2i LWB S/C	€**149000**	С4	3	400	250	5.3	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)494-2127

KIA

Автотрейд-Киев – официальный дилер KIA Motors в Украине

Rio 1.4i	**91020**	С4	П	97	177	12.3	M5		1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)22-888-33
Soul 1.6i	**122180**	У5	П	124	177	11.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)22-888-33
Magentis 2.0i MT **New**	**150900**	С4	П	165	209	9.5	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)22-888-33
Cerato 1.6i **New**	**136120**	С4	П	122	187	10.2	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)22-888-33
Sportage 2.0i MT **New**	**149999**	У5	П	143	189	11.1	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)22-888-33
Carnival 2.9 CRDi	**163400**	У5	П	185	187	11.3	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)22-888-33
proCee'd 1.4i	**125460**	Х3	П	109	181	11.6	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)22-888-33
Sorento 2.5 LX **Акция!**	**190350**	У5	4	170	185	12.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●			(044)22-888-33

«Корея Моторс» – официальный дилер KIA Motors в Украине

Mohave 3.0 CRDI	**337600**	У5	4	250	190	9.6	A6	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞		❄	●	🔈		(044)239-1409
Magentis 2.0i	**165600**	С4	П	164	210	9.9	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)239-1409
Cerato 1.6i **New**	**132800**	С4	П	126	190	10.3	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)239-1409
cee'd 1.4i	**122400**	К3	П	109	181	11.6	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)239-1409
Sportage 2.0i	**167200**	У5	П	142	179	10.4	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)239-1409
Sorento 2.5 CRDI	**188000**	У5	4	170	180	12.4	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●			(044)239-1409

ООО «Свит-Авто» – официальный дилер KIA на Петровке

Rio 1.4i	$**11700**	С4	П	97	177	12.0	M5		1	⛐						✱				(044)247-7000
Soul 1.6	$**14900**	У5	П	124	177	11.0	M5	ⓘ	1	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)247-7000
Magentis 2.0i	$**19600**	С4	П	145	208	10.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●			(044)247-7000
Cerato New 1.6i	$**16600**	С4	П	126	186	10.0	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱				(044)247-7000
Sportage 2.0i	$**20900**	У5	4	142	179	10.5	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●			(044)247-7000
cee'd 1.4i	$**15700**	Х5	П	109	187	12.0	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)247-7000
Sorento 2.5D	$**23500**	У5	4	170	182	12.4	M5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●			(044)247-7000

LANCIA

Автосалоны официального дистрибьютора «Италмоторс Украина»

Delta 1.4	**203740**	Х5	П	150	210	8.7	M6	ⓘ	7	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)207-5050
Musa 1.4	**142452**	Х5	П	95	175	11.5	A5	ⓘ	2	⛐	🔒	⇪	🚗			✱	●	🔈		(044)207-5057
Ypsilon Oro Plus 1.2	**107910**	Х3	П	60	175	11.8	M5	ⓘ	4	⛐	🔒	⇪	🚗			✱		🔈		(044)207-5050

LAND ROVER

Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1

Freelander 2 2.2 Diesel	€**42000**	У5	4	160	181	11.7	A6	ⓘ	7	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)525-6407
Discovery 2.7TDV6 **New!**	€**57000**	У5	4	190	180	12.8	A6	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)502-4780

LEXUS

IS 250 2.5 Premium AWD	$**50000**	С4	4	204	230	8.3	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)240-4141
ES 350 3.5 Ultra Luxury	$**60000**	С4	П	272	230	7.0	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)590-0186
LS 460 4.6i Full	$**105000**	С4	3	380	230	5.7	A8	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)590-0186
RX 350 3.5 Premium	$**67000**	У5	4	275	180	7.6	A6	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)240-4141
RX 400 4.0 Premium Plus	$**65000**	У5	4	268	200	7.5	A5	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)590-0186
GX 470 4.7 Sport	$**82000**	У5	4	263	190	8.1	A5	ⓘ	8	⛐	🔒	⇪	🚗	⌞	▮	❄	●	🔈	☀	(044)240-4141

MAZDA

«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Mazda в Украине

Mazda2 1.5i	**140500**	Х5	П	103	188	10.0	M5	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄		🔈		(044)390-1777
Mazda2 1.5i	**154200**	Х5	П	103	168	12.0	A4	ⓘ	6	⛐	🔒	⇪	🚗			❄	●	🔈		(044)425-8825

По вопросам размещения рекламы звоните по тел.: (044) 206-5601

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон

MAZDA

«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Mazda в Украине

Mazda3 1.6i	**173300**	С4	П	105	185	11.5	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda3 1.6i	**183400**	Х5	П	105	177	13.0	А4	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda3 2.0i	**193400**	С4	П	150	209	9.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda3 2.0i	**200800**	Х5	П	150	202	9.1	М6	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda3 2.0i	**209700**	Х5	П	150	181	10.0	А4	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda3 2.0i	**210800**	С4	П	150	185	10.0	А4	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda3 2.3i MPS	**265700**	Х5	П	260	250	6.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
BT-50	**196200**	П4	4	143	158	13.0	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda5 1.8i	**187500**	М5	П	115	182	11.0	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda5 2.0i	**194500**	М5	П	146	194	10.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)390-1777
Mazda5 2.0i	**230200**	М5	П	146	186	12.0	А5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 1.8i	**194400**	С4	П	120	200	11.0	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**218500**	С4	П	147	214	10.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**231400**	Х5	П	146	212	10.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**233300**	С4	П	147	214	9.9	А5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 2.0i	**240100**	У5	П	147	208	10.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda6 2.0i	**245500**	Х5	П	146	202	11.0	А5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
Mazda6 2.5i Luxury	**239200**	С4	П	170	220	8.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda6 2.5i Sport	**244700**	С4	П	170	220	8.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777
Mazda6 2.5i Sport	**247400**	Х5	П	170	220	8.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
CX7 2.3i	**306500**	У5	4	260	210	8.0	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
CX7 2.3i	**318300**	У5	4	240	181	8.3	А6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)425-8825
CX9 3.7i	**339900**	У5	4	273	181	8.1	А6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)390-1777

MERCEDES-BENZ

ML 350 3.5 Premium I	**$75900**	У5	4	268	225	8.4	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)240-4141
R 350 3.5L 4 Matic	**$81900**	У5	4	268	225	8.2	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)240-4141
S550 L 5.5i 4 Matic	**$167000**	С4	4	382	250	5.6	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186
GL 450 4.5 Premium II	**$102000**	У5	4	382	240	6.5	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186
GL 450 4.5 Premium II	**$120000**	У5	4	335	230	7.4	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186
GLK 350 3.5 4 Matic	**$76000**	У5	4	268	210	6.7	А7	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186

MITSUBISHI

Нико-Украина – официальный дилер Mitsubishi Motors

Colt New 1.3	**$14520**	Х3	П	96	180	11.1	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)205-3331
Lancer X 1.5i Invite	**$17820**	С4	П	107	191	11.5	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)205-3331
Lancer X 2.0i Invite	**$20250**	С4	П	150	200	9.5	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)205-3331
Lancer 1.6i Comfort	**$15420**	С4	П	98	183	11.8	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)205-3331
Galant 2.4i	**$21615**	С4	П	158	200	11.0	А5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)205-3331
Grandis 2.4i Comfort	**$26120**	М5	П	165	200	10.0	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)205-3331
Outlander XL 2.4i Intense	**$28120**	У5	4	160	192	9.6	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ			(044)205-3331
Outlander XL 3.0i Ultimate	**$37120**	У5	4	220	200	9.7	А	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)205-3331
Outlander 2.0i Comfort	**$21220**	У5	4	136	192	11.4	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ			(044)205-3331
Pajero Wagon 3.0i	**$39000**	У5	4	177	175	13.0	А5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			(044)205-3331
L200 2.5 DI-D	**$24500**	П4	4	136	167	14.0	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ			(044)205-3331

«Николь Моторс» – официальный дилер Mitsubishi в г. Киеве и Киевской обл.

Colt 1.3i Invite	**115920**	Х5	П	95	180	11.0	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)206-7755
Lancer X Sportback 1.8 Invite+	**148925**	Х5	П	143	190	10.0	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)206-7755
Lancer X 1.5 Invite	**135240**	С4	П	109	191	11.6	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)206-7755
Lancer 1.6 Comfort	**123165**	С4	П	98	183	12.0	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)206-7755
Galant 2.4i Intense	**173035**	С4	П	158	190	11.0	А4	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)206-7755
Grandis 2.4i Comfort	**185150**	М5	П	165	200	10.0	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)206-7755
Outlander XL 2.4i Intense	**225400**	У5	4	170	190	9.6	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)206-7755
Outlander 2.0 Comfort	**169855**	У5	4	136	192	11.4	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)206-7755
Pajero Wagon 3.0i Instyle	**313950**	У5	4	190	185	11.0	А4	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)206-7755
L200 2.5 Invite	**173075**	П4	4	136	167	14.6	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)206-7755

NISSAN

«Автомобильный центр Голосеевский»

Tiida 1.8i	**156328**	Х5	П	126	195	10.4	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077
Note 1.6i	**139500**	Х5	П	110	174	11.7	А4	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ				(044)277-7077
Qashqai 2.0i	**206805**	Х5	П	141	190	10.7	А	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077
Teana 3.5i	**338700**	С4	П	249	210	7.2	А4	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)277-7077
X-Trail 2.5i	**281570**	У5	4	169	185	10.3	А	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077
Tiida 1.6	**$17600**	Х5	П	117	170	12.5	А4	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(044)240-4141

HOBI АВТОМОБІЛІ http://newCars.UA

Марка, модель	цена[1]	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон

PEUGEOT

Илта – официальный импортер Peugeot в Украине

206 Sedan 1.4i XR	**$11950**	С4	П	75	170	14.6	М5		2	ⓘ	ⓘ	ⓘ						ⓘ		(800)50-207-50
206 Sedan 1.4i XR+	**$14000**	С4	П	75	170	14.6	М5		2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(800)50-207-50
607 2.2 Titane	**$29000**	С4	4	158	220	9.6	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(800)50-207-50
Boxer Fourgon 2.2	**$32080**	У5	П	100	150	н/д	М5	ⓘ	1	ⓘ	ⓘ	ⓘ								(800)50-207-50
Expert L2H2 2.0 HDI	**$26750**	У5	4	120	160	н/д	М5	ⓘ	1	ⓘ	ⓘ	ⓘ								(800)50-207-50
308 1.6 SW Confort Pack	**$24350**	У5	П	120	188	16.1	А4	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(800)50-207-50
308 1.6 Sky	**$22450**	Х5	П	120	188	13.9	М5	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(800)50-207-50
308 1.6 Sky	**$23950**	Х5	4	120	188	16.1	А4	ⓘ	4	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(800)50-207-50
308 1.6i SW Premium	**$27270**	У5	П	150	213	10.9	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(800)50-207-50
407 2.0i SR Sport	**$23230**	С4	П	143	206	10.9	А4	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ		ⓘ		(800)50-207-50
Partner New Fourgon 1.6i	**$14220**	У2	П	90	160	17.5	М5	ⓘ	1	ⓘ	ⓘ	ⓘ								(800)50-207-50

PORSCHE

Cayenne GTS 4.8	**$108000**	У5	4	405	253	6.1	А6	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186
Cayenne 3.6	**$83000**	У5	4	290	227	7.9	А6	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)590-0186

RANGE ROVER

Бритиш Моторс Украина – официальный дилер в Украине №1

5.0 SC	**€114200**	У5	4	510	225	6.2	А6	ⓘ	9	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)525-6407
Sport Supercharged 5.0	**€89320**	У5	4	510	225	6.2	А6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)502-4780
Sport Supercharged 5.0	**€89680**	У5	4	510	225	6.2	А6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)502-4780
Vogue 3.6 TDV8	**€106690**	У5	4	272	200	9.2	А6	ⓘ	9	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)525-6406
Autobiography 5.0 SC	**€123070**	У5	4	510	225	6.2	А6	ⓘ	9	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)525-6407
Autobiography 5.0 SC	**€122690**	У5	4	510	225	6.2	А6	ⓘ	9	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	(044)525-6407

RENAULT

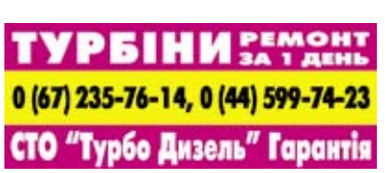
Автомобильный центр Голосеевский

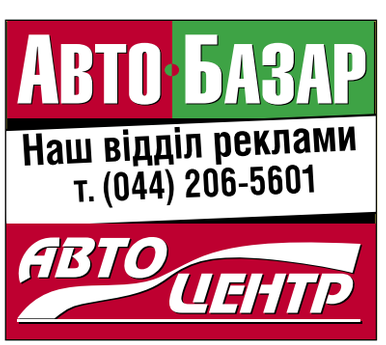
Sandero 1.4i	**94168**	Х5	П	75	162	13.0	М5		1			ⓘ								(044)277-7077
Symbol 1.4i	**126914**	С4	П	98	180	10.1	А5	ⓘ	1	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077
Megane 1.6	**168409**	С4	П	110	185	10.8	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ			(044)277-7077
Koleos 2.5	**214955**	У5	4	170	210	10.4	М6	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077
Laguna 2.0	**198764**	С5	П	170	220	9.2	М6	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)277-7077

SEAT

Авто-Киев – официальный дилер Seat в Украине

Cordoba 2.0i Sport **Акция!**	**119900**	С4	П	115	196	10.2	М5	ⓘ	2	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ			(044)490-1097
Leon 1.6 Stylance	**149900**	Х5	П	102	184	11.7	М5	ⓘ	8	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)490-1097
Leon 2.0i Sportwagen FSI **Акция!**	**159900**	Х5	П	150	210	8.8	М5	ⓘ	6	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)490-1097
Altea 2.0T FSI Freetrack **Акция!**	**229900**	Х5	4	200	214	7.7	М6	ⓘ	10	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ		(044)490-1097





ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР «ТОЙОТА НА ПЕЧЕРСЬКУ»
м. Київ, вул. Мечникова, 18, (044) 492 70 00
www.toyota-ukraine.com.ua
TOYOTA

(044) 492-7000
Yaris 1.3
Luna
КПП ММТ
привід передній
потужність, к.с. 87
макс. швидкість, км/г 170
Ціна **168 345** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Auris 1.6
Terra
КПП 6MT
привід передній
потужність, к.с. 132
макс. швидкість, км/г 195
Ціна **166 140** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Corolla 1.33
City
КПП 6MT
привід передній
потужність, к.с. 101
макс. швидкість, км/г 180
Ціна **148 000** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Avensis 1.8
Sol
КПП 6MT
привід передній
потужність, к.с. 147
макс. швидкість, км/г 200
Ціна **220 552** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Camry 2.4
Comfort
КПП 5MT
привід передній
потужність, к.с. 167
макс. швидкість, км/г 210
Ціна **250 500** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
RAV4 Extra 2.0
КПП 5MT
привід повний
потужність, к.с. 152
макс. швидкість, км/г 185
Ціна **262 488** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
Auris 1.6
Terra
КПП AT
привід передній
потужність, к.с. 132
макс. швидкість, км/г 195
Ціна **179 007** грн.
Кредит від 0% у грн.

(044) 492-7000
LC 200 4.7
КПП AT
привід повний
потужність, к.с. 288
макс. швидкість, км/г 200
Ціна **852 600** грн.
Кредит від 0% у грн.

РОЗУМНІ РІШЕННЯ – РОЗУМНА ЦІНА

Geely CK, Geely CK-2
1,5l (94 к.с.), 5 МКПП, **ABS, EBD**, кондиціонер, гідро підсилювач керма, центральний замок, електропакет, **подушки безпеки, шкіряний обід керма, CD програвач з радіо**, передні і задні протитуманні фари, легко-сплавні диски коліс.
від 59 900 грн.
(Ціна зі знижкою **53 910*** грн.)

GEELY MK, GEELY MK-2
1,5l (94 к.с.) 1,6l (107 к.с.), 5 МКПП, **ABS, EBD**, кондиціонер, гідро підсилювач керма, центральний замок, електропакет, **подушки безпеки, шкіряний обід керма, CD+MP3**, передні і задні протитуманні фари, хромовані дверні ручки, легко сплавні диски коліс, **парктроник (Park Tronic), електролюк, обшивка сидінь шкіряними вставками.**
від 74 950 грн.
(Ціна зі знижкою **71 203*** грн.)

GEELY FC
1,8l (139 л.с.), 5 МКПП, галька передні и задні дискові, **ABS, EBD**, клімат-контроль, гідро підсилювач керма, центральний замок, електропакет, **бортовий комп'ютер, подушки безпеки, шкіряний обід руля, CD+MP3**, передні и задні протитуманні фари, хромовані дверні ручки, **легко сплавні диски коліс, передній и задній парктроник (Park Tronic), електролюк, обшивка сидінь с шкіряними вставками.**
від 93 900 грн.
(Ціна зі знижкою **91 083*** грн.)

* Акція знижки на автомобілі до 10%, термін дії 29.12.2009 до 31.01.2010

ІП «АІС СТОЛИЦЯ»
WWW.GEELY.UA
GEELY
м. Київ, пер. Балтійський, 20
тел.: 0 (44) 593-35-05
0 800 501 222
(БЕЗКОШТОВНО В МЕЖАХ УКРАЇНИ ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТЕЛЕФОНІВ)
АІС

НОВІ АВТОМОБІЛІ
http://newCars.UA

Марка, модель	цена¹	кузов/двери	привод	мощность, л.с.	макс. скор., км/ч	0-100 км/ч, с	КПП/передач	ABS	Airbag, шт.	рег. руля	центр. замок	электр. стек.	эл. зеркала	эл. рег. сидений	кожаный салон	кондиционер	литые диски	аудиосистема	люк	телефон
SKODA																				
«Еврокар» – официальный поставщик автомобилей Skoda																				
Fabia Combi 1.2i Classic **New**	$**13710**	У5	П	69	163	14.9	M5		1	●						✱				0 800 5000230
Fabia 1.2i Classic **New**	$**12756**	X5	П	69	163	14.9	M5		1	●						✱				0 800 5000230
Fabia 1.4i Elegance **New**	$**16325**	X5	П	86	174	12.3	M5		2	●	●	●	●			✱	●			0 800 5000230
Roomster 1.4i Style	$**16250**	M5	П	86	171	13.0	M5	●	2	●	●	●				✱				0 800 5000230
Roomster 1.6i Comfort	$**18025**	M5	П	105	184	10.9	M5	●	2	●	●	●				✲	●			0 800 5000230
Yeti Ambition 1.8 TSI	$**28500**	У5	4	160	200	8.4	M6	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		0 800 5000230
Yeti Experience 1.8 TSI	$**30500**	У5	4	160	200	8.4	M6	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		0 800 5000230
Octavia A5 1.6 MPI FL Ambiente	$**20014**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱		◀		0 800 5000230
Octavia Tour 1.6i	$**16950**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱				0 800 5000230
Octavia Tour 1.8i	$**19740**	Л5	П	150	219	8.4	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●			0 800 5000230
Octavia Tour 1.9TDi	$**17801**	Л5	П	105	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱				0 800 5000230
Octavia A5 Combi 1.6 MPI FL Amb.	$**21475**	У5	П	102	198	12.4	M5	●	2	●	●	●	●			✱		◀		0 800 5000230
Superb 1.8i Ambition **New!**	$**29188**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●	●			✲	●	◀		0 800 5000230
Superb 1.8i Comfort **New!**	$**28186**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●	●			✲		◀		0 800 5000230
ДП «Автотрейдинг-Центр»																				
Fabia 1.2i Classic **New!**	$**12756**	X5	П	69	163	14.9	M5		1	●						✱				(044)490-1090
Octavia A5 1.6 MPI Ambiente	$**20014**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)490-1090
Octavia Tour 1.6i	$**16107**	Л5	П	101	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱				(044)490-1090
Superb 1.8i Comfort **New!**	$**28186**	C5	П	160	220	8.0	M6	●	4	●	●	●	●			✱		◀		(044)490-1090
ООО «Автоцентр Донецк» – официальный дилер Skoda в Украине																				
Fabia 1.2 Classic	$**12756**	X5	П	69	163	14.9	M5		1	●	●	●								(062)349-4545
Octavia A5 Ambiente 1.6 MPI	$**20014**	Л5	П	102	190	12.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱		◀		(062)349-4545
Roomster Basic 1.2	$**13956**	M5	П	69	158	15.9	M5		1	●	●	●								(062)349-4545
Yeti Ambition 1.8 TSI	$**28500**	У5	4	160	200	8.4	M6	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(062)349-4545
Superb 1.8 TSI Comfort **New**	$**28186**	C5	П	160	220	8.6	M6	●	4	●	●	●	●			✱		◀		(062)349-4545
SSANG YONG																				
«КМ-Украина» (группа компаний АИС) – эксклюзивный импортер Ssang Yong в Украине																				
Actyon 2.0 TDi DLX4 ESP **Акция!**	**176900**	У5	4	141	163	11.2	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)593-6404
Actyon 2.0 TDi STD4 ESP **Акция!**	**172900**	У5	4	141	163	11.2	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)58-58-000
Actyon 2.0 TDi STD5 **Акция!**	**163900**	У5	4	141	163	11.2	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)58-58-000
Actyon 2.0TDi DLX5 ESP **Акция!**	**180900**	У5	4	141	163	11.2	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)593-6404
Actyon 2.3i DLX-5 E4 ESP **Акция!**	**167900**	У5	4	150	164	10.9	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)503-7111
Actyon 2.3i DLX4 E4 ESP **Акция!**	**164900**	У5	4	150	164	10.9	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)503-7111
Actyon 2.3i STD2 ESP **Акция!**	**145000**	У5	4	150	164	10.9	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)503-7111
Actyon 2.3i STD4 ESP **Акция!**	**160900**	У5	4	150	164	10.9	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)503-7111
Actyon 2.3i STD5 **Акция!**	**145000**	У5	4	150	164	10.9	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)503-7111
New Kyron 2.0 TDi COMF5 ESP **Акция!**	**214900**	У5	4	141	166	11.4	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)593-6404
New Kyron 2.0TDi Base2 **Акция!**	**185000**	У5	4	141	167	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)503-7111
New Kyron 2.0TDi STD5 ESP **Акция!**	**200900**	У5	4	141	167	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)503-7111
New Kyron 2.3 G STD2 ESP **Акция!**	**177900**	У5	4	150	166	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)58-58-000
New Kyron 2.3 G STD3 ESP **Акция!**	**180900**	У5	4	150	166	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)58-58-000
New Kyron 2.3G Base **Акция!**	**170000**	У5	4	150	166	11.4	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)58-58-000
New Kyron 2.3G Comf2 ESP **Акция!**	**189900**	У5	4	150	166	11.4	A6	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)593-6404
Rexton II 2.7TDi DLX7 **Акция!**	**268900**	У5	4	165	170	11.3	A5	●	4	●	●	●	●	●	■	✲	●	◀	✳	(044)455-4204
Rexton II 2.7TDi Region **Акция!**	**210000**	У5	4	165	177	11.3	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)503-7111
Rexton II 2.7TDi STD **Акция!**	**237900**	У5	4	165	170	11.3	A5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)404-0150
Rexton II 2.7TDi STD4 ESP **Акция!**	**248900**	У5	4	165	170	11.3	A5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)404-0150
SUBARU																				
ООО «Украинский Автомобильный Холдинг» – официальный дилер Subaru в Украине																				
Impreza 1.5	**195174**	C4	4	107	175	14.0	M5	●	2	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)207-4100
Legacy 2.0	**249360**	C4	4	150	203	11.1	A6	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)458-9711
Legacy 2.5	**236106**	C4	4	173	219	10.8	A4	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)351-7531
Outback 2.5	**288722**	У5	4	167	201	9.6	A6	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)351-7535
Forester 2.0	**219450**	У5	4	150	184	11.0	A4	●	8	●	●	●	●			✲		◀		(044)207-4100
Forester 2.5	**235950**	У5	4	172	184	10.4	M5	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)351-7531
Forester 2.5	**245250**	У5	4	172	182	11.0	A4	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)458-9711
Forester 2.5	**271275**	У5	4	172	182	11.0	A4	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)207-4100
Forester 4Q 2.0	$**28900**	У5	4	150	185	12.7	A4	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀	✳	(044)590-0186
SUZUKI																				
«ДП АВТО Интернешнл» – официальный импортер и дистрибьютор Suzuki в Украине																				
SX4 1.6 GL	**158350**	X5	П	107	170	12.3	A4	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)536-9777
SX4 1.6 GLX	**167960**	X5	П	107	180	10.7	M5	●	6	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)536-9777
SX4 1.6i GL	**133120**	X5	П	107	170	10.7	M5	●	2	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)536-9777
SX4 1.6i GLX	**180960**	X5	4	107	170	11.5	M5	●	6	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)536-9777
SX4 1.6i SDN GL	**135900**	C4	П	107	180	10.7	M5	●	2	●	●	●				✱				(044)536-9777
SX4 1.6i SDN GL	**139000**	C4	П	107	170	12.3	A4	●	2	●	●	●				✱				(044)536-9777
New Grand Vitara 2.4i JLX-E	**215500**	У5	4	168	185	11.7	M5	●	6	●	●	●	●		■	✲	●	◀		(044)536-9777
New Grand Vitara 2.4i JLX-E	**227600**	У5	4	168	175	12.0	A4	●	6	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)536-9777
TOYOTA																				
FJCruiser 4.0i	$**44500**	У5	4	239	185	10.8	A5	●	8	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)590-0186
VOLKSWAGEN																				
«Атлант-М Днепровская набережная» – официальный дилер VW в г. Киеве и Киевской обл.																				
Polo GP TL 1.4	**125470**	X5	П	80	189	12.9	M5	●	4	●	●	●	●			✱	●	◀		(044)536-9-536
Polo GP TL 1.4i	**137660**	X5	П	80	189	12.9	A6	●	4	●	●	●	●			✱		◀		(044)536-9-536
Golf V Trend 1.6	**156590**	X5	П	102	195	11.4	A6	●	4	●	●	●	●			✲		◀		(044)536-9-536
Golf V 1.6i	**146680**	X5	П	102	195	11.4	M5	●	4	●	●	●	●			✲		◀		(044)536-9-536
EOS 2.0 DSG	**323650**	O2	П	200	220	8.0	A6	●	6	●	●	●	●			✲	●	◀		(044)536-9-536
Jetta 1.6	**169590**	C4	П	102	195	н/д	A6	●	4	●	●	●	●			✲		◀		(044)536-9-536
Jetta 1.6i	**154000**	C4	П	102	195	12.0	M5	●	4	●	●	●	●			✲		◀		(044)536-9-536
Passat 1.8 TSI	**230000**	C4	П	160	210	9.4	M6	●	5	●	●	●	●			✲		◀		(044)536-9-536
Touareg 3.0 TDI 240	**489650**	У5	4	240	220	8.3	A6	●	6	●	●	●	●	●	■	✲	●	◀		(044)536-9-536
Caddy Kasten 2.0 SDI	**136350**	У5	П	70	195	17.9	M5	●	2	●	●	●	●			✱		◁		(044)536-9-536
«Автомир» – официальный дилер VW																				
Polo 1.4i **New!**	$**17800**	X5	П	85	177	12.0	A5		2	●	●	●	●			✱				(044)200-0393
Golf V 1.6	$**19430**	X5	П	102	188	11.0	M5	●	6	●	●	●	●			✲				(044)200-0393
Jetta 1.6	**164681**	C4	П	102	186	12.0	M5	●	6	●	●	●	●			✲				(044)200-0393
Caddy Kasten 1.4	$**15550**	У4	П	80	148	18.0	M5	●	1	●										(044)200-0393

Услуги СТО г. Киева

Марка автомобиля	Название СТО	Ремонт двигателя	Ремонт ходовой	Ремонт топливной системы: карбюратор	Ремонт топливной системы: инжектор	Ремонт топливной системы: дизель	Ремонт КПП: механ.	Ремонт КПП: автомат.	Диагностика двигателя	Диагностика ходовой	Ремонт электрооборуд.	Рихтовка	Покраска	Полировка	Химчистка	Мойка	Антикор. обработка	Тонировка	Автоэкспертиза	Эвакуация машин	Адрес СТО	Телефон	График работы
ACURA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
ALFA ROMEO	Италморс Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		ул. Салютная, 2	(044)207-4136	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
AUDI	Ауди Центр ВИПОС	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	ул.Дегтяревская, 54	(044)537-3320	пн-сб:9.00-21.00 вс:10.00-19.00
AUDI	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
CHERY	Рос Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
CHEVROLET	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
CHRYSLER	Авто Бизнес Центр	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Железнодорожное шоссе, 47	(044)492-0266	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-14.00
CITROEN	АИС-Ситроен-Центр	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■				пер. Балтийский, 20	(044)593-3502	пн-сб:8.30-20.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "Альвиза"	■	■		■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			г. Харьков, ул. Кузинский двор, 8А	(057)750-8450	пн-сб:9.00-20.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "Аммор"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	ул. Калачевская, 11	(044)574-1186	пн-пт:9.00-20.00 сб:9.00-18.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзАвто-Киев"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■			ул. Трутенко, 10	(044)207-7052	пн-пт:9.00-20.00 сб:9.00-19.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзАвто-Львов"	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	г. Львов, ул. Богдановская, 44	(032)291-7868	пн-пт:9.00-20.00, сб:9.00-18.00
DAEWOO	UZ-DAEWOO, ООО "УзДЭУ-Украина"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	ул. Сырецкая, 33 В	(044)207-0259	пн-пт:9.00-19.00 сб:9.00-18.00
DAEWOO	Ол-Сервис		■		■				■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	ул. Плещеева, 10	(044)499-2665	пн-вс:8.00-21.00
DAIHATSU	Диас Украина	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул.Заболотного, 5	(044)222-9876	пн-пт: 9.00-17.00 сб: 10.00-15.00
FIAT	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)41-0263	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
FIAT	Автотрейд-Киев	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			ул. Маршала Гречко, 13	(044)498-3923	пн-сб: 9.00-21.00 вс: 9.00-18.00
FIAT	ДП Италавто	■	■		■		■		■	■	■								■			ул. Ак. Туполева, 19	(044)490-5408	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-15.00
FIAT	Италморс Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Салютная, 2	(044)207-4136	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
FORD	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)37-6525	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
FORD	Ол-Сервис		■		■				■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	ул. Плещеева, 10	(044)499-2665	пн-вс:8.00-21.00
FORD	СТО Ford Scorpio	■	■		■			■	■	■	■	■	■	■	■	■						ул. Березняковская, 27	(044)550-3392	пн-сб:9.00-18.00
HONDA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
HYUNDAI	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
HYUNDAI	Паритет Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				ул. Н. Гринченко, 18 А	(044)502-4704	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-19.00
HYUNDAI	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул.И.Гонты,1	(044)490-9119	Пн.-Сб.:9.00-21.00, Вс.:9.00-14.00
JEEP	Авто Бизнес Центр	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Железнодорожное шоссе, 47	(044)492-0266	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-14.00
KIA	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
KIA	Автотрейд-Киев	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Маршала Гречко, 13	(044)498-3923	пн-сб:9.00-21.00 вс:9.00-18.00
KIA	КИА Филиал ООО "УАХ"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■						ул. П. Усенко, 8	(044)351-7547	пн-сб:8.00-20.00 вс:8.00-18.00
KIA	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
KIA	Паритет Моторс	■	■		■		■	■	■	■	■							■				ул. Б. Окружная, 4	(044)501-1565	пн-вс:9.00-21.00
KIA	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул.И.Гонты,1	(044)490-9457	Пн.-Сб.:9.00-21.00, Вс.:9.00-14.00
LANCIA	ДП Италавто	■	■		■		■		■	■	■							■				ул. Ак. Туполева, 19	(044)490-5408	пн-пт:9.00-18.00 сб:9.00-15.00
LEXUS	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Бубнова, 18	(067)648-3732	пн-вс: 9.00-20.00
LEXUS	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
LEXUS	Київська Автомобільна Клініка		■									■	■	■	■						■	пр-т Воздухофлотский, 72	(044)332-5035	пн-пт:8.00-22.000 сб-вс:9.00-21.00
LEXUS	Тандем-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	пр-т Воздухофлотский, 64	(044)501-3080	пн-вс:8.00-20.00
MAZDA	АВТО Интернешнл ДП	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 22А	(044)230-1515	пн-вс:8.15-21.00
MAZDA	Компания ММК	■	■		■				■	■	■	■	■	■		■		■				ул. Причальная, 1	(044)503-0101	пн-пт: 8.00-20.00 сб: 9.00-15.00
MERCEDES-BENZ	Автосервис Диас	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■		■	ул. Кировоградская, 76	(050)310-9399	пн-вс:9.00-19.00
MERCEDES-BENZ	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
MITSUBISHI	Нико-Украина	■	■		■	■	■	■	■	■	■											ул. Набережно-Крещатицкая, 4	(044)205-3375	пн-сб:8.00-21.00
MITSUBISHI	Нико-Украина		■		■				■	■	■					■						ул. Киквидзе, 42А	(044)200-4440	пн-сб:8.00-21.00
MITSUBISHI	Нико-Украина	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				ул.Набережно-Луговая, 4	(044)205-3332	пн-сб:8.00-21.00
NISSAN	ВиДи СанрайзМоторз	■	■		■	■	■		■	■	■	■	■	■			■		■			ул. Большая Окружная, 60	(044)507-0008	пн-сб: 8.00-21.00 вс: 10.00-18.00
NISSAN	Свобода-Авто	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	ул. Машиностроительная, 50 А	(044)207-4140	пн-вс:8.00-21.00
OPEL	АФ Универсал-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	ул. Туполева, 19	(044)498-6211	пн-сб: 9.00-20.00. вс:9.00-17.00
PEUGEOT	Илта	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	Железнодорожное шоссе, 25	(044)537-0808	пн-вс:8.30-21.00
PEUGEOT	Илта на Троещине	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■		ул. Крайняя, 1	(044)391-5230	пн-вс:8.30-21.00
PEUGEOT	Илта на Харьковском	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■		ул. Ревуцкого, 56	(044)569-9595	пн-вс:8.00-20.00
PORSCHE	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
RENAULT	Арма Моторс	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Нагорная, 47	(044)490-2300	пн-пт: 8.00-20.00 сб: 10.00-18.00
SEAT	Авто-Киев ДП	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			пр-т Победы, 67	(044)490-1092	пн-пт:9.00-21.00 сб-вс:10.00-18.00
SKODA	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
SKODA	Автотрейдинг-СТО	■	■		■		■		■	■	■	■	■	■	■			■	■			ул.Киквидзе, 17	8(050)469-3619	пн-пт:9.00-20.00 сб: 9.00-17.00
SKODA	Автоцентр "Прага Авто на Кольцевой"	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				Большая Кольцевая дорога, 4г	(044)207-7700	пн-сб: 9.00-21.00
SKODA	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Бубнова, 18	(067)648-3732	пн-вс: 9.00-20.00
SKODA	Автоцентр Киев	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			пр. Победы, 67	(044)490-1091	пн-сб: круглосуточно вс: 8.00-18.00
SKODA	Атлант-М Днепровская набережная	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			Днепровская набережная, 16	(044)536-9-536	пн-вс: 9.00-21.00
SKODA	Вега	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■			■					ул. Коноплянская, 16 Б	(044)332-1070	пн-сб:8.30-18.00
SKODA	Евро-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николаевское шоссе, 4-й км	(0552)41-0263	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
SKODA	Паритет Моторс	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		г. Бровары, бул. Независимости, 20	(044)355-0865	пн-сб: 9.00-19.00 вс:9.00-17.00
SKODA	Прага Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					г.Борисполь, ул. Каховская, 1	(04495)663-88	пн-сб: 9.00-18.00
SSANG YONG	ИП АИС Автодом Столица	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		ул. Зоологическая, 5А	(044)230-0525	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-18.00
SSANG YONG	Корея Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	ул. Набережно-Луговая, 29	(044)531-9993	пн-вс:9.00-21.00
SSANG YONG	Паритет Моторс	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				ул. Н. Гринченко, 18 А	(044)502-4704	пн-сб:8.00-20.00 вс:9.00-19.00
SSANG YONG	Эскорт-ВиннС	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									ул. О.Вишни, 5а	(044)592-7897	пн-пт: 9.00-20.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■		ул. Димитрова, 51 (Б. Окружная дорога)	(044)458-9708	пн-пт:9.00-18.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■			■		ул. Новоконстантиновская, 3	(044)207-4101	пн-пт:9.00-18.00
SUBARU	Украинский Автомобильный Холдинг	■	■		■		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■		ул.П.Усенко, 8	(044)536-0792	пн-вс:9.00-21.00
SUZUKI	АВТО Интернешнл ДП	■	■		■		■	■	■	■	■				■	■						ул. Пшеничная, 4(с ул. С. Сосниных)	(044)536-9191	пн-вс:9.00-21.00
TOYOTA	Автосервис Диас	■	■		■		■	■	■	■		■	■	■	■	■			■			ул. Кировоградская, 76	(050)310-9399	пн-вс:9.00-19.00
TOYOTA	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Бубнова, 18	(044)498-2680	пн-вс: 9.00-20.00
TOYOTA	ВІП Автогруп	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Оранжерейная, 3П	(044)490-9434	пн-пт: 9.00-20.00, сб-вс: 9.00-18.00
TOYOTA	Київська Автомобільна Клініка		■									■	■	■	■						■	пр-т Воздухофлотский, 72	(044)763-7133	пн-пт:8.00-22.000 сб-вс:9.00-21.00
TOYOTA	Тандем-Авто	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	пр-т Воздухофлотский, 64	(044)501-3080	пн-вс:8.00-20.00
TOYOTA	Тойота Центр Киев "ВиДи Автострада"	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Большая Кольцевая, 56	(044)50-333-05	пн-сб:8.00-21.00 вс:9.00-18.00
VOLKSWAGEN	Автомир	■	■		■				■	■	■	■	■	■			■		■	■		ул. Бориспольская, 7	(044)566-2516	пн-пт:8.30-21.00 сб:9.00-18.00 вс:9.00-13.00
VOLKSWAGEN	Автосоюз	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	пр-т Московский, 28	(044)207-0707	пн-пт:8.00-22.00 сб-вс:9.00-21.00
VOLKSWAGEN	Автоцентр Европа	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	ул. Бубнова, 18	(044)498-2680	пн-вс: 9.00-20.00
VOLKSWAGEN	Атлант-М Днепровская набережная	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■			Днепровская набережная, 16	(044)536-9-536	пн-вс: 9.00-21.00
VOLVO	Bebko-Auto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	г. Херсон, Николавское шоссе, 4-й км	(0552)33-7067	пн-сб:8.00-19.00 вс:9.00-15.00
VOLVO	Викинг Моторз	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ул. Нагорная, 47	(044)499-8899	пн-пт: 10.00-20.00 сб: 10.30-16.00
ВАЗ	Рос Авто	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00
ГАЗ	Рос Авто	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			ул. Салютная, 2	(044)207-4135	пн-пт:9.00-20.00, сб-вс:9.00-18.00

18.1–24.1

Телепрограмма

ПН	**Первый Автомобильный** **19:30** Auto Classics **22:50** 4x4 Adventure
ВТ	**Первый Автомобильный** **17:40** Monster Jam **19:30** 101 автомобильная мечта
СР	**Первый Автомобильный** **19:00** Автошкола **19:30** Автофайлы
ЧТ	**Первый Автомобильный** **19:30** Копы, тачки и суперзвезды **21:20** Алло, гараж!
ПТ	**Первый Автомобильный** **20:50** Круиз **21:20** Автотест
СБ	**Первый Автомобильный** **22:00** Top Gear **23:00** Автомобили войны
ВС	**Первый Автомобильный** **20:30** Classic Gear **22:00** Top Gear

Прогноз погоды

ПН	**Днем -4...-9°**	**Ночью -6...-11°**
	Небольшой снег. Видимость 1–3 км	
ВТ	**Днем -4...-9°**	**Ночью -5...-10°**
	Снег, метели. Видимость 1–3 км	
СР	**Днем -3...-8°**	**Ночью -6...-11°**
	Снег, метели. Видимость 1–3 км	
ЧТ	**Днем -2...-7°**	**Ночью -6...-11°**
	Местами небольшой снег. Видимость 2–4 км	
ПТ	**Днем -2...-7°**	**Ночью -4...-9°**
	Снег, мокрый снег, метели, скользко, видимость 500–1000 м	
СБ	**Днем 0...-6°**	**Ночью -3...-9°**
	Снег, мокрый снег, метели, скользко, видимость 500–1000 м	
ВС	**Днем -3...-8°**	**Ночью -5...-10°**
	Снег, местами метели. Видимость 1–3 км	

Поздравляем

ПН 18.01	**Татьяну Котелкину** Представителя по маркетингу «ASUSTek Computer Inc»
ВТ 19.01	**Александра Иосифовича Гольденберга** Директора фирмы «Авто-Киев ДП»
СР 20.01	**Евгения Павловича Самохвалова** Директора «Кий Авто»
ЧТ 21.01	**Ирину Гриновецкую** Менеджера по рекламе и PR компании «Корея Моторс»
ЧТ 21.01	**Инну Анатольевну Куц** Специалиста по рекламе группы компаний «АИС»
ЧТ 21.01	**Аллу Дихтяр** Специалиста по продукту SsangYong группы компаний «АИС»

С 15 января

ГАИ начала штрафовать за отсутствие талона техосмотра!

Кайзер и Фрэйзер

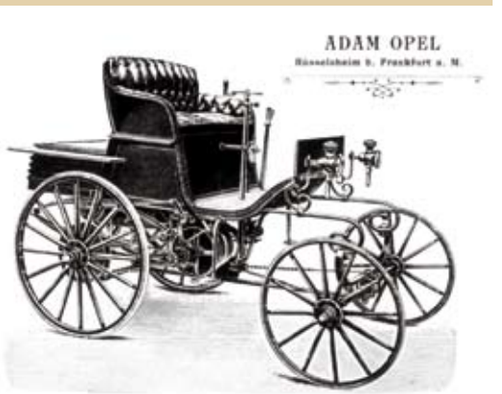
В июле 1945 года Генри Кайзер и Джозеф Фрэйзер основали Kaiser-Frazer Corporation. Спустя год на автошоу в Нью-Йорке были представлены прототипы новых автомобилей Kaiser и Frazer. Их серийное производство началось весной 1946-го. Фактически это было одно и то же авто, отличающееся элементами декора и рядом кузовных деталей. К 1951 году партнеры разругались, не найдя компромиссного решения по поводу производственной гаммы и взглядов на будущее автопрома. В результате Фрэйзер покинул компанию, а марка Frazer прекратила существование. В 1952-м компанию переименовали в Kaiser Motors Corporation и продолжили выпуск автомобилей Kaiser до 1955 года. В 1953-м компания приобрела фирму Willys-Overland, прославившуюся внедорожниками. После прекращения производства машин Kaiser она сконцентрировалась исключительно на выпуске внедорожников, что в 1963 году привело к очередному ее переименованию в Kaiser Jeep Corporation. В 1970-м она вошла в состав American Motors Corporation.

Kaiser Virginian Sedan (1951 г.)

20 января 1946 года были представлены автомобили американских марок Kaiser и Frazer

Дело семьи Адама

Основатель компании Адам Опель создал свою первую швейную машину в 1862 году. Спрос на данную продукцию значительно опережал предложение, и Опель решил посвятить себя этому делу. В 1863-м он разместил объявление в местной газете с предложениями о работе в новообразованной фирме. Дела быстро пошли в гору. В 1868 году Адам женился на Софи Мари Шеллер и в течение нескольких лет у них родились пятеро детей: Карл, Вильгельм, Генрих, Фридрих и Людвиг. В 1886-м Опель расширил гамму выпускаемой продукции за счет велосипедов, за короткое время став крупнейшим их производителем в Европе. После смерти Адама руководить компанией стали его сыновья, которые быстро поняли, что будущее – за автомобилями. В 1898 году они купили лицензию на машину конструкции Лутцмана, а год спустя представили на суд публики первый автомобиль марки.



21 января 1863 года была основана компания Opel

Один из первых

Окончив Парижский технический университет Ecole Centrale, в 1872 году Эмиль Левассор устроился работать в компанию по производству деревообрабатывающего оборудования. Там он познакомился с не менее талантливым инженером Рене Панаром, также выпускником парижского политеха. В 1890 году они основали небольшую автомобильную фирму. Взяв за основу лицензионный мотор Даймлера, Панар и Левассор начали строить машины собственной конструкции. Для рекламы своей продукции в 1894 году Левассор принял участие в автомобильных состязаниях. Он финишировал пятым в гонке Париж – Руан, а год спустя на трассе Париж – Бордо – Париж получил главный приз. Марку Panhard & Levassor после войны переименовали в Panhard. Последний легковой автомобиль был изготовлен в 1967 году. В 1965-м фирму приобретела компания Citroën. С 1968 по 2005 год она занималась исключительно постройкой военной техники. В 2005-м концерн PSA Peugeot-Citroën продал подразделение компании Auverland.

21 января 1843 года родился французский инженер и предприниматель Эмиль Левассор

Фото RM Auctions, Daimler и GM

АВТОЦЕНТР
Еженедельник «Автоцентр»
№3-4 (644) 18.1.2010
Учредитель и издатель ООО «ИА Автоцентр»
03047, Киев, пр. Победы, 50, а/я 2
Издается с марта 1997 г., свидетельство о регистрации КВ №4754 от 21.12.2000 г.
Генеральный директор Юрий Негрей
Шеф-редактор Сергей Тарнавский
Директор по рекламе Нила Колядина
Руководитель отдела рекламы Галина Бобровская
Арт-директор Мария Знова
РЕДАКЦИЯ: 04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52
E-mail: info@autocentre.ua, http://www.autocentre.ua, тел.: (044) 206-56-01
Рекламный отдел: (044) 206-56-01, reklama@autocentre.ua.
Дизайн-бюро: design@autocentre.ua.
Редакторский отдел: editor@autocentre.ua.
Отдел сбыта: (044) 206-56-09.
Главный редактор Сергей Матусяк
Зам. гл. редактора Андрей Волощенко, Юрий Дацык
Ответственный редактор Людмила Сапига
Редакция: Роман Базай, Сергей Иванов, Юлий Максимчук, Евгений Сокур, Дмитрий Чабан, Игорь Широкун
Звук и Тюнинг Алексей Тимошенко
Литредакторы Наталья Кульечева, Татьяна Поливода
Корректор Татьяна Муратова
Макетирование и верстка: Сергей Кирилишен, Евгений Кременной, Ольга Поплавская, Виктор Шныра
Допечатная подготовка: Владислав Чирков
Фотографы Сергей Кузьмич, Андрей Яцуляк
Выходит по понедельникам
Распространяется по всей Украине
Электронную версию журнала «Автоцентр» можно купить на www.bookland.net.ua
Цена – договорная.
Подписной индекс 40693
Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи.
Телефон «горячей линии» по вопросам подписки: 206-56-09
Номер отпечатан в издательстве «Пресса Украины».
пр. Победы, 50, г. Киев, 47, 03047.
(http://www.pressa.kiev.ua)
Зак. №0531502
Общий тираж 137665 экз.
Условия размещения рекламы:
тел.: (044) 206-56-01
http://www.autocentre.ua/prices.html

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. При указании цен не в национальной валюте имеется в виду оплата в гривнях. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.
Статьи, обозначенные этим знаком, публикуются на правах рекламы.
Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информагентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. При подготовке новостей были использованы сообщения УНІАН, Automedia, Интерфакс-Украина. Фотоматериалы фирм-производителей.
Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров.
Работы (фотографии, статьи, рисунки, тексты и другие материалы), присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Лица, приславшие работы, гарантируют наличие у них личных неимущественных и исключительных имущественных авторских прав, а также самостоятельно несут ответственность за нарушение прав третьих лиц. Предоставлением работы автор дает разрешение на воспроизведение, публикацию и доведение работы и информации об авторе до всеобщего сведения без выплаты вознаграждения.
Редакция самостоятельно принимает решение о возможности публикации работ в журнале, а также на сайте www.autocentre.ua.
SMS на номер (096)555-11-55 оплачиваются по тарифам оператора.
Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «ИА Автоцентр» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.
© ООО «ИА Автоцентр» 2010

www.autocentre.ua/forum

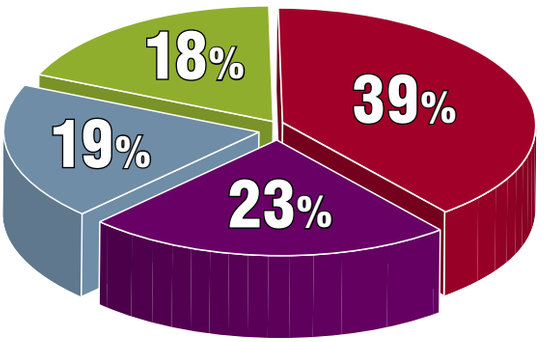
Ваше мнение

Существует ли «зимний» стиль вождения?

- **57%** Существует. Зимой и летом вожу совершенно по-разному.
- **35%** Стиль – нет, но есть «зимние» приемы, которые необходимо знать.
- **4%** Нет такого стиля. Есть аккуратный стиль и стиль «как мне надо».
- **1%** Зимой не вожу, ставлю машину «на прикол».
- **4%** Мой стаж менее полугода. Не могу ответить.

Всего голосов 130 www.byki.autocentre.ua

Ожидаете ли вы улучшения ситуации на авторынке в новом году?



Всего голосов 1087 www.autocentre.ua

Обсуждаем статью

№ 52 2009

Kia Soul: Зеркало души

Машина внешне интересная. Очень понравилась комбинация приборов на приборной панели с большим спидометром посередине. Главный минус модели – совсем крошечный багажник: это ведь не культовый Mini, где размеры отсека для поклажи – на втором плане. Но это только мое мнение, и в целом оно положительное, хотя себе такую машину не взял бы – я поклонник высокотехнологичного С-класса.

Читатель

Очень симпатичная машинка. Понравилась после того, как увидел рекламу со зверьками. Для города – самое то! Эх, ему еще привод полный добавить – вообще цены бы не было. Будь я обеспеченным главой семейства, взял бы себе Audi A6 (или allroad), жене – Kia Cerato (или Cerato Koup), дочке – Soul, сыну – Audi A5 Coupe. Неслабо? Но ведь это о чем-то говорит, если наряду с Audi в семью принимать и Киа!

Юрий

По размерам и другим показателям конкуренты подобраны нормально, не придерешься. Тем не менее, Soul не смотрится с этими «соперниками». Из-за причудливой и неудобной кормы и багажника не стоит его сравнивать с Golf Plus и Roomster. Машина для незаурядных людей, хороший способ выделиться из толпы за сравнительно небольшие деньги.

Михаил

Субъектив

Период кризиса авторынок оказался самым негибким. Все другие рынки стараются подстроиться под возможности реального покупателя. Например, цены на новую недвижимость упали более чем в два раза, а ведь рынок недвижимости во много раз больше в стоимостном выражении, чем автомобильный. Тоже самое можно сказать и о рынке металлопродукции: вы даже не представляете суммы потерь заводов-потребителей, купивших металлопрокат по высокой цене до снижения стоимости. При этом по капитализации авторынок там и рядом не стоял. Грамотные специалисты на других рынках шли и идут на временные убытки, но при этом находят цену, по которой продажи возможны, и начинают вести диалоги с поставщиками сырья, ищут альтернативу, модернизируют производство – но не сидят сложа руки. А вот автоторговцы стиль работы не изменили: купили, к примеру, за $12000 плюс доставка, растаможка, пошлина и наценка – вот вам $18300: хотите берите, хотите не берите. Отсюда и получилось снижение продаж на 80%, а это крах.

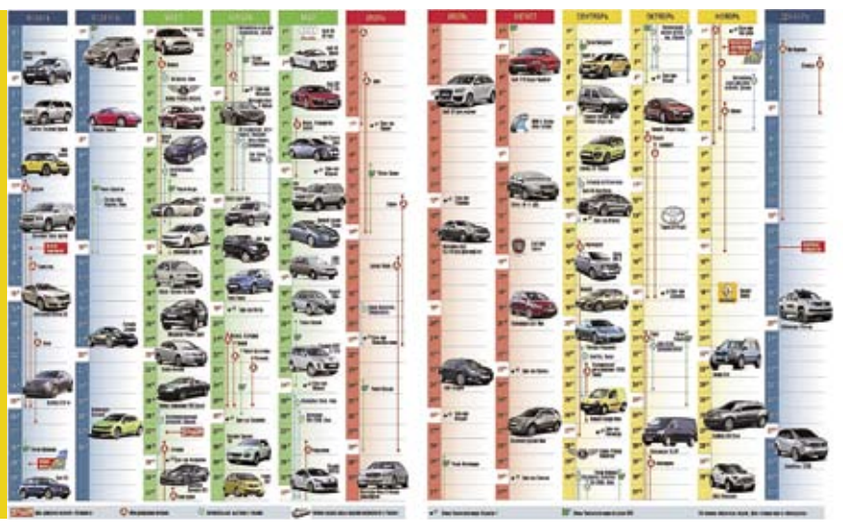
Потребитель.ua

ТЕСТ

Chevrolet Spark

+ Карта **Мукачево**

Календарь автособытий-2010



ТЕСТ

BMW 750

*Редакция оставляет за собой право изменять содержание анонсируемого номера

Желаний много – значит, жить долго

– Как прошел Новый год?
– То есть как это – прошел?!

– Компьютер – это зло!
– Ага!
– Выключу сейчас, а то ничего не успеваю сделать.
– Я вчера выключил, и появилось два новых зла – холодильник и телевизор.

Скромная жена мужу, задремавшему за рулем:
– Не подумай, что я опять тобой командую, но не кажется ли тебе, что вот этот грузовик слишком быстро надвигается на нас?

– Вы знаете какой-нибудь рецепт против любви с первого взгляда?
– Да, взглянуть второй раз.

– Когда мы поженимся, милый, у нас будет трое детей!
– Откуда ты знаешь?
– А они сейчас живут у моей мамочки...

Массовыми обморожениями закончился митинг против глобального потепления.

Новая шкала пробок «Яндекса».
В связи с тем, что старая шкала безнадежно устарела и не отражает возросшую плотность движения в столице, решено применить новую, дополненную понятными всем расшифровками:
1 = на машине быстрее, чем на метро.
2 = на машине, как на метро.
3 = на машине медленнее, чем на метро, но комфортнее – музычка и покурить можно.
4 = планируйте заезд в туалет.
5 = планируйте заезд на заправку.
6 = + 1 день в пути, предупредите родных.
7 = с мигалкой и спецномерами медленнее, чем на метро с выходом на поверхность для поиска туалета.
8 = массовые убийства в пробках.
9 = массовые самоубийства в пробках, разрушение семей, подрыв основ и устоев.
10 = запастись крупой, солью, пресной водой. Завесить окна плотной тканью. Из дома не выходить.

– Что нужно изменить, чтобы российские автомобили соответствовали мировым стандартам?
– Мировые стандарты.

Новости трансгенной инженерии:
– Российские ученые скрестили картошку с цыпленком. Круглая такая получилась, пушистая...

Нарочно не придумаешь :-)

Рисунок Татьяны Кудиненко

– Твоя машина заводится в морозы?
– Я не знаю, она не открывается...

Уважаемые читатели! Присылайте нам интересные фотографии (E-mail: editor@autocentre.ua).
Самые веселые из них будут опубликованы.